

§ 5.

Endvidere bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassen at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter samme Regler som i § 1 nævnt — de til Sikringen af Kysten ud for Oksby og Blaavand nødvendige Arealer.

§ 6.

Statsministeren bemyndiges til i Forbindelse med en forestaaende Opfyldning og Inddæmning langs Bellevuebugten ved Klampenborg fra Gentofte Kommunes Kloakpumpestation i Syd indtil Nordgrænsen af Landbrugsministeriets Strandareal samt i Forbindelse med Tilvejebringelse af en offentlig Spadserevej over de paagældende og andre Arealer hen imod Strandarealet ved Hvidøre at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter samme Regler som i § 1 nævnt — de i Anledning af disse Anlæg fornødne Arealer saavel som til at paalægge de til Anlægene stødende Ejendomme servitutmæssige Forpligtelser og Indskrænkninger i Raadighedsretten.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

I Tilslutning til de fortløbende Arbejder ved Forstærkningen af Overbygningen paa Statsbanernes Strækninger, der udføres i Henhold til Bevillinger, givne ved de aarlige Finanslove, eller Tillægsbevillingslove viser det sig ofte hensigtsmæssigt at udføre mindre Ændringer ved Stationsanlægene m. v.

I Lighed med den Ekspropriationsbemyndigelse, der ved § 1 i Lov Nr. 165 af 1. Maj 1923 er tillagt Ministeren for offentlige Arbejder vedrørende Anlægget af skinnefri Vejforbindelser, anser man det for ønskeligt, at der tillægges Ministeren en almindelig Bemyndigelse til at lade foretage saadanne Ekspropriationer, som er nødvendige for Gennemførelsen af de paagældende Ændringer efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928.

Til § 2.

Ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1930—31 er under Konto § 2 A II B 4 q søgt Bevilling til Tilvejebringelse af et Dobbeltspor fra Langaa til Randers.

Der søges herved den fornødne Lovhjemmel til Foretagelse af de Ekspropriationer, der er nødvendige for Gennem-

førelsen af Dobbeltsporanlægget og de i Forbindelse dermed staaende eventuelle Linieforlægninger. Udgifterne til Arealerhvervelserne er rent skønsmæssig anslaaet til 100 000 Kr., der forudsættes afholdt af Konto § 2 A II B 2, Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Til § 3.

Ved Tekstanmærkninger til § 2 A II B 3 paa Finansloven for Finansaaret 1921—22 er der meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve de til den fuldstændige Ordning af de københavnske Bane-gaardsforhold fornødne Arealer. Efter det til Grund for denne Arealerhvervelse udarbejdede Forslag var det Tanken bl. a. at erhverve Arealer af Vognmandsmarken, der ejes af Undervisningsministeriet, men som benyttes af Krigsministeriet som Øvelsesplads for Militæret, til Anlæg af en Opstillingsbanegaard.

Forinden imidlertid Forhandlingerne med Krigsministeriet om eventuel Erstatning for disse Arealer var bragt til Af-