

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter at Ministeren for offentlige Arbejder paa Foranledning af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af ekstraordinære Vejarbejder har indhentet forskellige Oplysninger fra Amts-, Sogne- og Købstadkommuner vedrørende Anvendelsen af de 25 Mill. Kr., som aarlig tænktes stillet til Raadighed efter Lovforslaget, har det vist sig, at kun et Mindretal af Kommunerne paa Forhaand har givet Tilsagn om at ville udnytte Loven.

Paa den anden Side fremgaar det af de Erfaringer, man har indhøstet ved Behandlingen af indkomne Andragender om Tilskud af den i Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 § 9, Stk. 2, omhandlede Vejfond, at den stigende Automobilfærdsel og den deraf forøgede Landevejstrafik har bevirket, at der er Trang til store Vejarbejder i hele Landet, særlig i Jylland.

For at imødekomme Trangen til en tidssvarende Udbygning af Vejnettet, navnlig Anlæg af nye Veje til Forbedring af den gennemgaaende Trafik samt Ombygning og Regulering af eksisterende Veje m. v., fremsætter man nu nærværende Lovforslag, i hvilket man foreslaar, at der stilles Halvdelen af det Beløb, hvormed Motorafgifternes Provenu overstiger 30 Mill. Kr., til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder.

Under Behandlingen af Lovforslaget om Afgift af Motorkøretøjer i Rigsdags-samlingen 1926/27 regnede man med, at Vægt- og Benzinafgifterne samt Omsætningsafgiften i alt vilde indbringe ca. 26 Mill. Kr., og at Kommunerne derigennem vilde faa fuld Dækning for det Vejslid, Motorkøretøjerne forarsagede.

I Finansaaret 1928/29, det første Finansaar, hvor den nye Afgiftslov fuldt ud har virket, har Vægt-, Benzin- og Omsætningsafgifterne i alt indbragt 36.371.902 Kr. I Finansaaret 1929/30 vil Afgifterne indbringe ca. 40 Mill. Kr., og det vil herefter ses, at Kommunerne — selv om der senere er stillet indtil 2 Mill. Kr. aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder i Henhold til Lov af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdsel ved Vejkryds-

ninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. — i de kommende Aar i hvert Fald vil faa langt ud over de 26 Mill. Kr., der oprindeligt var stillet dem i Udsigt. I denne Forbindelse skal man erindre om, at ogsaa det Beløb, der efter nærværende Lovforslag stilles til Ministerens Raadighed, udelukkende kommer Kommunerne Vejvæsen til gode.

Med Hensyn til de enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

ad §§ 1 og 2.

Man foreslaar, at Beløbet første Gang stilles til Raadighed af de i Finansaaret 1929—30 indkomne Afgifter, og man regner med, at Beløbet i dette Finansaar vil andrage 5 Mill. Kr.

Det er Tanken, at Beløbet skal administreres efter samme Regler som Vejfondene, jfr. Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 § 9, Stk. 2, saaledes at det anvendes som Tilskud til særlige Vejarbejder, fortrinsvis saadanne, der har Betydning for Vejnettet som Helhed, dog at Beløbet inden for hvert Finansaar skal komme henholdsvis Amtskommunerne, Sognekommunerne, Købstæderne samt Københavns og Frederiksberg Kommuner tilgode i et Forhold, der for hver enkelt Gruppe svarer til de i Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. § 9, Stk. 1, angivne Procentsatser, for saa vidt der foreligger Andragender om Udnyttelse af de paagældende Beløb. Overføring af Beløb fra den ene Gruppe til den anden kan kun finde Sted, naar det ved Finansaarets Slutning har vist sig, at der ikke foreligger Andragender fra de paagældende Kommuner om Udnyttelse i det fulde Omfang af det for hver Gruppe bestemte Beløb.

ad § 3.

Man foreslaar, at der nedsættes et raadgivende Udvalg paa 4 Medlemmer, valgt af Rigsdagen i Henhold til Grundlovens § 45. Det er Tanken, at Ministeren hvert Aar vil forelægge dette Udvalg et Overslag over Anvendelsen af de Beløb, der herefter stilles til Ministerens Raadighed.