

Bilag 2.

Idet jeg hoslagt fremsender det af Underinspektør Arkitekt Zangenberg i Samraad med hans Kolleger ved Folkemuseet efter Ministeriets Ønske udarbejdede Forslag til Anbringelse af Folkemuseet i Forbindelse med dettes Frilandsafdeling paa Arsenaløen, skal jeg tillade mig at knytte nogle orienterende Bemærkninger dertil.

Ved Forslaget opnaas, ligesom ved det af Museets Embedsmænd tidligere udarbejdede Forslag om Museets Anbringelse paa den Staten tilhørende Grund nedenfor Frederiksberg Bakke, den af disse ønskede Forening af Hovedmuseet med dets Frilandsafdeling paa en centralt beliggende Grund i København — en Ordning, der saavel af Hensyn til Publikum som af Hensyn til Museets hele Administration og Økonomi maa anses for den bedste. Grunden paa Arsenaløen er betydeligt større end de Arealer, som Museet har ment at kunne disponere over paa Frederiksberg eller paa Frilandsmuseets nuværende uheldige Plads ved Sorgenfri Park, og i saa Henseende stiller Arsenalø-Planen sig saaledes gunstigere end de hidtil fremsatte Forslag.

Arsenaløens Beliggenhed er geografisk set meget central; men trafikalt set ligger Øen mere afsides, idet ingen større Færdselslinier fører der forbi og kun een Sporvognsline fører hen i dens umiddelbare Nærhed. Paa disse Forhold vil der dog i nogen Grad kunne raades Bod, dels ved at et lille Beløb stilles til Museets Raadighed til Opsætning af Reklametavler og Vejvisere paa passende Steder, dels ved en forbedret Baadforbindelse til Kongens Nytorv. Særdeles ønskeligt vilde det ogsaa være; om man, saafremt Planerne om Nedlæggelse af Baadsmandsstrædes Kaserne skulde blive virkeliggjort, kunde faa en smuk og tidssvarende Adgang til Museet gennem det ny Kvarter, som formentlig vil rejse sig paa dette Areal, og at Museet sikredes mod høj Bebyggelse paa de Syd for Arsenaløen liggende Kasernegrunde, (forsaavidt ikke hele dette Areal udlægges til offentlig Park). De paa det forventede store Besøg byggede økonomiske Beregninger, som man havde knyttet til Frederiksbergplanen, tør Museets Tjenestemænd dog ikke uden videre overføre til Planen om dets Anbringelse paa Arsenaløen, saa meget mindre, som det vil være ønskeligt efter Flytningen at sætte den særskilte Adgangspris til Frilandsmuseet ned til det halve af Hensyn til det brede Publikum, der saaledes baade vil spare Rejseudgifterne til Lyngby og faa billigere Adgang til Museet end forhen. (Af Hensyn til de i de mange Interiører løst ndstillede Genstande vil det hverken her eller ved selve den egentlige Museumsbygning være forsvarligt at undlade at regulere Besøget ved en Entréafgift).

Ogsaa paa andre Punkter maa man tage Afstand fra en Parallellisering med den tidligere fremsatte Frederiksbergplans Økonomi. I Overbevisning om de betydelige Entréindtægter, som maatte forventes paa Frederiksberg, har man paa Frederiksbergplanen ment at kunne udskyde visse Udgifter til Haveanlæg, Jordarbejde, Festplads m. m. til de ordinære Regnskabsaar efter Flytningen. Lægges Museet paa Arsenaløen, vil Besøget ganske vist antageligt stige meget betydeligt, men man tør dog ikke løbe an paa, at disse Udgifter kan indtjenes ved Entréindtægterne i de første Aar, Museet staar aabent. Desuden medfører Terrænforholdene paa Arsenaløen, at disse Anlæg for en stor Del maa udføres under eet forud for Museets Aabning.

Naar Flytningsudgifterne i Frederiksbergplanen for selve Bygningernes Vedkommende var ansat til en Sum af 217 000 Kr. mod her 257 600 Kr., beroede dette paa, at man naturligvis kun havde regnet med Flytningen af de dengang i Lyngby forhaandenværende gamle Bygninger. Siden den Tid er imidlertid erhvervet tre gamle Bygninger, der allerede er nedbrudte, saaledes at deres Bygningstømmer er magasineret paa Frilandsmuseet (den sællandske Gaard fra Gevninge, — det sællandske Maltkøllehus fra Stevns, — det fynske sulebyggede Husmandshus fra Aarup).

Ved at begynde med disse Bygninger og dernæst flytte de i Lyngbymuseets Periferi liggende Bygninger vil man opnaa at kunne holde Lyngbymuseet aabent i de