

til Konventionen om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, men foreslaas tilføjet, fordi der ved flere Lejligheder har vist sig at være Trang til en Lovregel, paa Grundlag af hvilken der vil kunne udfærdiges almindelige Bestemmelser for danske Farvande svarende til de Forskrifter, der i Forvejen haves for Sejløb, gravede Render og Havne, sigtende bl. a. til Overholdelse af Orden, til Hindring af Forurening, Forebyggelse af Fare o. s. v. Man har

herunder fremhævet saadanne Forskrifter, som tilsigter at betrygge den frie og uhindrede Sejlads, idet man navnlig har maattet anse det for ønskeligt at tilvejebringe et Grundlag for saglig administrativ Afgørelse mellem de til Tider divergerende Erhvervsinteresser for Søfart og Fiskeri, der knytter sig til Farvandenens Benyttelse. Det er Forudsætningen, at Afmærkning og Fjernelse af Vrag som hidtil varetages af Marineministeriet.