

3) § 6 i samme Lov, jfr. Lov Nr. 136 af 18. April 1925 affattes saaledes:

„Hvad der paa dansk Skib skal iagttages til Undgaaelse af Sammenstød eller til Betyggelse mod Farer for Sejladsen, samt hvilke Dag- og Natsignaler der skal anvendes i Tilfælde af Havsnød, foreskrives ved kongelig Anordning. Ved saadan Anordning bestemmes tillige, i hvilket Omfang disse Forskrifter skal finde Anvendelse paa ikke her i Riget hjemmehørende Skibe, der befinder sig paa dansk Søterritorium.

De saaledes fastsatte Signaler eller Tegn maa ikke anvendes i noget andet Øjemed end det foreskrevne. Uden forud indhentet Tilladelse fra Ministeriet for Søfart og Fiskeri maa private Kendingstegn for Skibe eller Signaler (saasom Flag, Lys- eller Lydsignaler) ikke benyttes, og ej heller, paa eller udenfor Søterritoriet, indrettes eller drives Radiostation i noget dansk Skib, der ikke ejes af Staten.

Ministeren for Søfart og Fiskeri kan efter Samraad med Marineministeriet fastsætte Bestemmelser til Overholdelse af Orden og Forebyggelse af Fare i danske Farvande, herunder Forskrifter om hvad der skal iagttages for at forebygge, at der lægges den frie Sejlads Hindringer i Vejen.“

§ 2.

Ministeren for Søfart og Fiskeri bemyndiges til at optrykke Lov Nr. 146 af 28. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse med de af nærværende Lov samt Lov Nr. 136 af 18. April 1925 følgende Ændringer og til i Lovtidende at kundgøre den saaledes ændrede Lov, jfr. herved tillige kongelig Resolution af 30. April 1929 angaaende Oprettelse af Ministeriet for Søfart og Fiskeri, som „Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse af 29. Marts 1920 med Ændringer senest af 1929“.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag, der knytter sig nær til det samtidig hermed forelagte Lovforslag om Ændring i Lov om Tilsyn med Skibe, har til Formaal at skaffe fornøden Lovhjemmel til Gennemførelse af enkelte Bestemmelser i den internationale Konvention af 31. Maj 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, der efter den bestaaende danske Lovgivning findes at burde indordnes under Loven om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.

Til Lovforslagets § 1 bemærkes:

ad 1. Paragraffens 1ste Stykke, der omhandler den hidtidige internationale Sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav vedrørende Is og Vrag, er alene undergaaet en redaktionel Ændring, som til-

sigter at bringe Lovteksten i Overensstemmelse med den ny Konventions Affattelse (Konventionens Art. 36 og 37). Paragraffens 2det Stykke omhandler Statens Medvirken ved Tilvejebringelsen af en international Vejrtjeneste med det Formaal at skaffe forøget Betyggelse for Skibsfarten (Konventionens Art. 35).

ad 2. Paragraffens 1ste Stykke er ændret redaktionelt under Hensyn til den ny Konventions Tekst (Konventionens Art. 34). Paragraffens 2det Stykke omhandler Skibsførernes Medvirken ved Opretholdelsen af den internationale Vejrtjeneste som omhandlet ovenfor.

ad 3. Paragraffens 1ste og 2det Stykke er uforandret. Paragraffens 3die Stykke, der er nyt, har ikke direkte Tilknytning