

CVI.

Forslag til Lov

om

Ændringer i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse Nr. 146 af 29. Marts 1920, jfr. Lov Nr. 136 af 18. April 1925.

(Fremsat i Landstinget den 21. Februar 1930 af Minister for Søfart og Fiskeri
Staauning).

§ 1.

1) § 2 i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse affattes saaledes:

„Af Statskassen ydes der Bidrag til en international Sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav omfattende Isvarsling, Undersøgelser og Iagttagelser af de Forhold, der betinger Isens Forekomst, samt Uskadeliggørelse af Vrag.

Naar London-Konventionen af 31. Maj 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen ratificeres, har Ministeren for Søfart og Fiskeri efter Samraad med Marine-ministeriet at træffe de fornødne Foranstaltninger til Danmarks Medvirken ved Op-retholdelsen af en international Vejrtjeneste til Betyggelse af Skibsfarten.

De fornødne Beløb til Gennemførelsen af de i denne Paragraf omhandlede Foranstaltninger bevilges ved Finansloven.“

2) § 4 i samme Lov affattes saaledes:

„Det paahviler enhver Fører af dansk Skib, der møder eller bliver opmærksom paa nogen alvorlig og overhængende Fare for de Søfarende, saasom Drivis og Vrag af farlig Beskaffenhed, farlige Tropestorme eller lign., uopholdelig og ved alle til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler at give Underretning derom til de Skibe, der befinder sig i Nærheden, saavel som til Myndighederne paa det første Sted paa Kysten, hvormed han kan komme i Forbindelse.

Det kan paalægges enhver Fører af dansk Skib ved Optagelse og Videre-sendelse af meteorologiske Observationer at bidrage til Opretholdelse af Vejrtjeneste i saadant Omfang, som udkræves til Betyggelse af Skibsfarten.

Nærmere Forskrifter i Medfør af de i denne Paragraf indeholdte Bestemmelser fastsættes af Ministeren for Søfart og Fiskeri. Meldinger som de her omhandlede viderebefordres til danske Myndigheder uden Omkostning for det paagældende Skib.“