

deraf følgende Klasseantal kræver, er Underskudet pr. Elev ved Skolen, selv bortset fra Kostskoleens Underskud, betydelig større end ved de andre Skibsførerskoler. For de tre sidste Finansaar stiller Tallene sig ved en Sammenligning med f. Eks. Marstal Navigationsskole, der er en af de i økonomisk Henseende daarligere Skoler, saaledes:

	Bogø	Marstal
1926—27.....	923	531
1927—28.....	704	392
1928—29.....	605	324

hvortil altsaa for Bogøs Vedkommende kommer Underskudet ved Kostafdelingen.

Naar man imidlertid nu foreslaar Skolen nedlagt, skyldes dette dog ikke alene økonomiske Grunde, men ogsaa — og nok saa meget — Hensyn til den mest formaals-tjenlige Anvendelse af den samlede Stab af Lærere ved Navigationsvæsenet.

I Løbet af kort Tid er to faste Lærere — forøvrigt begge Bestyrere netop ved Bogø Navigationsskole — afgaaet ved Døden,

uden at de saaledes opstaaede Huller har kunnet udfyldes af nye Aspiranter, af hvilke der ikke i flere Aar — dels paa Grund af den krævede Uddannelses Kostbarhed, dels paa Grund af de lave Lønninger for Navigationslærere — har været Tilgang.

Paa Grund af det ringe Antal af faste Lærere har man ved flere Skoler været nødsaget til i stort Omfang at benytte timelønnede Lærere, og en yderligere Formindskelse af Antallet af faste Lærere ved de større Skoler ved Forflyttelse af en Mand til Bogø som Bestyrer dér maa anses for særdeles betænkelig. Omvendt vil en Nedlæggelse af Skolen paa Bogø — foruden en direkte Besparelse for Statskassen paa ca. 12—13 000 Kr. aarlig — betyde en Frigørelse af Lærerkrafter, der vil kunne tages i Brug ved de andre Skoler, hvor de højlig tiltrænges.

For Skibsfartens Forsyning med Navigatører er Skolens Nedlæggelse uden Betydning.