

Hertil bemærkes:

ad 1. I Anledning af en fra Opsynsmanden ved Redningsstationen Klintholm-Havn fremsat Klage over, at Motoren i Redningsbaaden arbejdede daarligt, saaledes at den ofte gik i Staa, naar Baaden kom ud i høj Sø, har Marineministeriet ladet den i Baaden værende Motor, der alligevel skulde skiftes i Finansaaret 1930—31, ombytte med en Fordson Motor paa 25 HK. Denne Foranstaltning har medført en Udgift paa 17 000 Kr., der med Finansministeriets Billigelse er afholdt paa forventet Tillægsbevilling og herved søges efterbevilget.

ad 2. I Anledning af Kæntringen af Redningsbaaden er der afholdt Udgifter til de forulykkedes Begravelse, Erstatning for mistede Beklædningsgenstande, samt midlertidig Hjælp til Enkerne efter de omkomne. Disse Udgifter andrager i alt 1 425 Kr., som herved søges efterbevilget.

ad 3. Paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1930—31 er der under Konto D. d. 1. søgt en Bevilling af 45 000 Kr. til Bygning af en Motor-Redningsbaad til Redningsstationen Løkken. Fra Bestyreren af Redningsvæsenet har Ministeriet nu modtaget Anmodning om — at Hensyn til eventuelt forefaldende Strandinger ved denne Redningsstation — at foranledige, at Bygningen af den ommeldte Motor-Redningsbaad bliver paabegyndt snarest muligt, saaledes at Baaden kan afleveres til Stationen allerede i Løbet af Juni Maaned n. A.

Da Ministeriet ogsaa anser det for ønskeligt, at Arbejdet med Bygningen af den nævnte Redningsbaad fremskyndes, søges paa nærværende Forslag med Finansministeriets Billigelse en Bevilling af 20 000 Kr. til Paabegyndelse af Bygningen af Redningsbaaden, medens den ovennævnte Bevilling, stor 45 000 Kr., paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1930—31 samtidig vil blive søgt nedsat med et tilsvarende Beløb ved Ændringsforslag til 2. Behandling.

Til 32. Under 23. Maj d. A. stillede Marineministeriet et Ændringsforslag til 2. Behandling af Tillægsbevillingslovforslaget for Finansaaret 1928—29 angaaende Bevilling af et Beløb, stort 16 666 Kr. til delvis Dækning af de Udgifter, som Benyttelsen af Marinens Flyvevæsen havde medført dels til Udførelse af Ismeddelelsetjeneste, dels til Flyvning med Post, Proviant og Passagerer i den forløbne strenge Vinter. Da Ændringsforslaget imidlertid ikke naaede at blive optaget til Behandling, søges ovennævnte Beløb bevilget paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1929—30.

Til 33. Da de absolut nødvendige Vedligeholdelsesarbejder paa Øens Bygninger og i Havnen for indeværende Finansaar vil andrage en Udgift af ca. 10 000 Kr. eller hele det Beløb, der ifølge Finansloven er bevilget til Vedligeholdelse af Bygningerne og Havnen m. m., vil der saaledes ikke være Dækning for de almindelige tilbagevendende Administrationsudgifter ved Kirken, Skolen m. v., der aarligt beløber sig til ca. 5 500 Kr.

For at opnaa Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab er sidstnævnte Beløb optaget paa nærværende Tillægsbevillingslovforslag.

Til 34. Beløbet, 45 000 Kr., staar efter 31. Marts 1929 paa Mellemløbsregningskonto med Finansministeriet. Beløbet skyldes Udgifter i Anledning af Vedligeholdelsesarbejder ved Inspektionsskibe paa Grund af Klargøring til Togt.

Til 35. Beløbet, 5000 Kr., staar efter 31. Marts 1929 paa Mellemløbsregningskonto med Finansministeriet. Beløbet skyldes Udgifter i Anledning af Vedligeholdelsesarbejder ved Opmaalings-skibet paa Grund af Klargøring til Togt.

Til 36. Paa Finanslovforslaget for 1930—31 er der ved Tekstanmærkning Nr. 14 til § 23, Marineministeriet søgt Hjemmel for at tildele Kontorist i Marineministeriet I. S. C. Reinath et personligt Tillæg som Erstatning for Tab af Avancement til Assistent ved Orlogsværftet.