

Foruden den saaledes allerede stedfundne Overskridelse af Kontoen med ca. 7700 Kr. maa der — selv om Isbryderne ikke bliver sat i Virksomhed i den kommende Vinter — i indeværende Finansaar paaregnes Udgifter til et Beløb af ca. 6300 Kr. til Assurance m. v.

Under Henviſning til foranstaaende søges Kontoen ekstraordinært forhøjet med 14 000 Kr.

Til 12. Ved tidligere Finanslove, senest ved Finansloven for Finansaaret 1928—29 har der til Udredelse af Udgifter vedrørende særlig Isbrydningsvirksomhed været bevilget et Beløb af 5000 Kr. Da man ved Isbrydningsvæsenets Overtagelse af den Statsbanerne tidligere tilhørende Isbryder „Stærkodder“ var af den Opfattelse, at der herefter ikke udkrævedes noget Beløb til Udredelse af saadanne Udgifter, blev den paagældende Konto paa derom af Ministeriet under 25. Januar 1929 fremsat Forslag udtaget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1929—30 under Forslagets Behandling i Folketinget.

Erfaringerne fra Isvinteren 1928—29 har imidlertid godtgjort Nødvendigheden af at have Raadighed over et Beløb, hvoraf ekstraordinære Udgifter vedrørende Isbrydnings-tjenesten kan afholdes, hvorfor Kontoen søges genoprettet.

Under 6. September 1929 er der af Ministeriet for Søfart og Fiskeri til Statskassen indbetalt et Beløb af 18 205 Kr., udgørende en ved mindelig Overenskomst mellem Ministeriet og Det forenede Dampskibsselskab fastsat Bjærgeløn for Isbryderen „Sampo“s Bjærgning af den Selskabet tilhørende Dampner „Hindsholm“. Af nævnte Beløb er 3000 Kr. anvendt til Gratiale til Isbryderen „Sampo“s Officerer.

Idet iøvrigt henvises til § 5 i Lov Nr. 131 af 18. April 1925 og Motiverne til denne Lovbestemmelse (Rigsdagstidende 1924—25, Tillæg A., Sp. 6562), hvor det forudsættes, at Bjærgeløn, som maatte tilfalde Staten som Følge af Isbrydningstjenesten, finder Anvendelse til yderligere Fremme af denne, tilføjes, at den resterende Del af Bjærgelønnen 15 205 Kr. tænkes anvendt til almindelige Formaal Isbrydningstjenesten vedrørende, derunder til Fornylse af Isbryderne „Isbjørn“ og „Lillebjørn“s Radio-Navigeringsmateriel.

Til 13. Beløbet søges i Henhold til derom med Rigsdagens Finansudvalg førte Forhandlinger, jfr. Skrivelse af 28. Maj 1929 fra Folketingets Finansudvalg og Skrivelse af 30. s. M. fra Landstingets Finansudvalg.

Til 14. Beløbet er anvendt til paakraevet Rensning og Hovedeftersyn af Søfartsministeriets Normalure.

Til 15. I April—Maj 1929 afholdtes i London efter Indbydelse fra den britiske Regering en international Conference om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen. Danmark var paa Konferencen repræsenteret ved en Delegation paa 7 Medlemmer samt 1 Sekretær. Delegationen afrejste fra København den 12. April og var i sin Helhed tilbage den 3. Juni, idet dog enkelte af Medlemmerne afrejste tidligere, efterhaanden som de kunde undværes ved Forhandlingerne. De samlede Udgifter ved Danmarks Deltagelse i den paagældende Conference har andraget 26 748 Kr. 30 Ø.

Konferencen resulterede i Vedtagelsen af en Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, af hvilken Konvention Søfartsministeriet har foranstaltet trykt en Udgave med tilhørende Oversættelse til Dansk. Værket er trykt i et Oplag paa 2000 Eksemplarer. Udgifterne til Trykning og Oversættelse har andraget ialt 6766 Kr. 73 Ø., hvorved dog bemærkes, at en Del af dette Beløb vil blive dækket gennem Salg af Bogen, der forhandles gennem Det kgl. Søkort-Arkiv.

Efter Indbydelse fra den svenske Regering deltog Danmark i Dagene fra den 20. til den 25. November 1929 i Stockholm i en Conference angaaende Samarbejde med Hensyn til Isbrydningstjeneste i Øresund og visse tilgrænsende Farvande. Den danske Delegation bestod af 3 Medlemmer, og Udgifterne ved disses Rejse til og Ophold i Stockholm har andraget 1128 Kr. 24 Ø.

I Dagene 2.—9. December 1929 afholdtes efter Indbydelse fra den svenske Regering i Stockholm en international Conference om Tilvejebringelse af ensartede Bestemmelser med Hensyn til obligatoriske Lastemærker for Skibe i Østersøfarten.