

Til Kommissionsudgifter er medgaaet eller ventes at ville medgaa følgende:

	Brugt den 1. Decbr. 1929	Antagelig endnu Brug for
Luf. fartsdelegationen	4 015 Kr.	1 000 Kr.
Telefonkabeludvalget	0 —	0 —
Telefonafskrivningsudvalget	0 —	700 —
Udvalget angaaende fremtidige Retningslinier for økonomisk Fremskaffelse og Fordeling af Elektricitet....	12 800 —	4 000 —
Udvalget angaaende Ordning af Detailhandelen i Frihavnen	0 —	0 —
	<u>16 815 Kr.</u>	<u>5 700 Kr.</u>

Der forventes saaledes at ville medgaa ialt 22 515 Kr.
Da der kun er bevilget 15 000 —
skulde man saaledes yderligere have Brug for 7 515 Kr.,
men da der herefter intet haves i Behold til uforudsete Udgifter, rundes Beløbet op til 10 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 7. Efter Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret samt under Hensyn til, hvad der er medgaaet i Januar Kvartal 1929, maa man anse det for nødvendigt at søge Bevillingen til Kontorholdsudgifter forhøjet med 4500 Kr.

Til 8. Efter indvundne Erfaringer menes Bevillingen at kunne nedsættes med 1000 Kr.

Til 9. Efter Meddelelse fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter menes der i 1929—30 at ville indgaa i Vejfonden 299 675 Kr. mod som paa Finansloven for bemeldte Finansaar opført 255 975 Kr. Beløbet foreslaas derfor herved forhøjet med 43 700 Kr.

Til 10. Da de paagældende færøske Vejarbejder er overdraget de interesserede Kommuner i Entreprise, saaledes at Arbejderne udføres i Vinterhalvaaret udenfor Fiske-tiden, kan det ikke nu i December 1929 overses, i hvilken Udstrækning Anlæggene vil kunne fremmes i Finansaaret. Det maa dog antages, at der udover det ved Finanslov 1929—30 bevilgede Beløb af 125 000 Kr. vil medgaa det i Finansaaret 1928—29 besparede Beløb af 16 700 Kr., som derfor herved søges genbevilget.

Til 11. Da det til Detailprojektering i 1929—30 afsatte Beløb, 25 000 Kr., ikke ventes at ville tilstrække, søges Bevillingen herved forhøjet med 5000 Kr.

Til 12. Da saavel den under foranstaaende Konto ommeldte Detailprojektering af Vejanlæg som den foreløbige Undersøgelse af forskellige Havneanlæg paa Færøerne lægger saa stærkt Beslag paa Vandbygningsvæsenets Ingeniørkontor dersteds, at Bevillingen til foreløbig Projektering af enkelte Veje næppe vil kunne udnyttes fuldt ud, søges Bevillingen nedsat med 5000 Kr.

Til 13. Beløbet udgør Funktionshonorar under en Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner paa Øerne tilstaaet Ferie- og Tjenestelorv.

Til 14. Bevillingen søges forhøjet med 239 Kr., der i Anledning af 3 nye Privatbaners Aabning for Drift fra 1. Maj 1929 vil medgaa i Revisionshonorarer.

Til 15. I Anledning af Privatbanetilsynets Overflytning fra Lokaler i Ministerialbygningen, hvoraf der ikke beregnedes Husleje og Varmebidrag, til Statsbanernes Administrationsbygning i Sølgade, hvor der svares 2400 Kr. i Husleje og ca. 300 Kr. for Varme, samt til Afholdelse af Udgifter i Forbindelse med Flytningen, søges Bevillingen herved forhøjet med 3000 Kr.