

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. P. Luftfartshavnen ved Kastrup.

Til 9. Da den ved Hjælp af en 10 000 Kr. stor Bevilling paa Tillægsbevillingslov 1928—29 overtagne og istandsætte Landingsbro for Vandflyvemaskiner i Kastrup Lufthavn, efter at have gjort Tjeneste i Sæsonen 1928, blev ødelagt af Storm, Isgang og Højvande i afvigte Vinter, saaledes at der kun stod 20 m Bro tilbage i Stranden, medens dog ca. Halvdelen af Tømmeret bjergedes i Land, saa man sig nødsaget til inden Sæsonen 1929 at genopføre Broen, der er uundværlig for Vandflyve-Trafikmaskinerne.

De hertil medgaaede Udgifter, 4 500 Kr., søges herved efterbevilget.

Til 10. Da Statens Bidrag til Istandsættelse af Krudttaarnsvej, hvortil der ved Tillægsbevillingslov 1928—29 under § 2 P. II. B. 16. Som 8. var bevilget 5 000 Kr., først kom til Udbetaling i 1929—30 med 5 004 Kr., søges dette sidste Beløb herved efterbevilget.

Til 11. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg er der stillet et Beløb af 40 000 Kr. til Raadighed til Tilvejebringelse af en samlet Betonbelægning paa Pladsen foran Lufthavnens Administrationsbygning, hvor Luftfartøjerne starter og lander og ellers vil skære Grønsværen itu, samt til en tilsvarende Belægning foran Hangarerne, hvor Flyvemaskinerne sidste Vinter sad fast i Moradset. Beløbet søges herved efterbevilget.

Til 12. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg er der stillet et Beløb af 10 000 Kr. til Raadighed til Anskaffelse af en Motortromle og Sneplov for Lufthavnen. Tromlen agtes anvendt til Regulering af Landings- og Startterrænet, som rives op af Luftfartøjernes Hjul og Haleslæbere, samt til om Vinteren under Snelæg at trykke Sneen sammen til en fast Landings- og Startbane. Endvidere tænkes Motoren, der skal drive Tromlen, anvendt til at hale Maskinerne ud og ind af Hangarerne samt til at drive en Sneplov til Rydning af Havnens Veje og Stier, hvis Ryddeliggørelse i afvigte Vinter ved almindelig Snekastning kostede Havnen ca. 2 800 Kr. Beløbet, 10 000 Kr., søges herved efterbevilget.