

Til 33. Forhøjelsen skyldes, at der er udleveret Kappe til Havnebetjenten.

Til 34. Efter indvundne Erfaringer menes Bevillingen at kunne nedsættes med 720 Kr.

Til 37—39. Som det vil fremgaa af R. T. 1928—29, Tillæg B., Sp. 509—10, var det Tanken, at Hirtshals Havn skulde officielt aabnes for Drift omkring 1. Oktober 1929. Imidlertid kunde dette Tidspunkt ikke overholdes, saaledes at Opkrævningen af Havne- og Bropenge først begyndte 1. December 1929. Paa Grundlag af Toldvæsenets Skøn over Trafikken paa Havnen inden dens officielle Aabning, mener man dog at kunne anslaa Havne- og Broengene for de 4 sidste Maaneder i 1929—30 til 5 000 Kr., saaledes at Finanslovbevillingen kan forhøjes med 1 000 Kr., ligesom man paa Grundlag af de nu afsluttede Lejemaal foreslaar Lejeindtægterne forhøjet med 1 200 Kr. Endelig menes Andre Indtægter at kunne forhøjes med 200 Kr.

Til 40—41. Da de aarlige Vedligeholdelsesudgifter vedrørende Hirtshals Havn maa antages foreløbig at ville blive meget smaa, og da det maa anses rimeligt til disse Arbejder at benytte det til Havneanlægget anvendte Materiel, saa længe det findes paa Stedet, hvorved bemærkes, at en Del deraf ikke straks vil kunne faa Anvendelse i Hanstholm, hvor Arbejderne endnu ikke er tilstrækkelig fremskredne, vil man indtil videre lade Vedligeholdelsesarbejder udføre ved Anlæggenes Foranstaltning, ligesom man maa anse det mest praktisk og økonomisk indtil videre at lade det vedrørende Administration af Statens Arealer ved Hirtshals nedsatte Udvalg forestaa Havnens Drift. Som Følge heraf vil Udgifterne ved Havnens Drift i Resten af Finansaaret næppe udgøre mere end 4 520 Kr., nemlig 2 520 Kr. til Havnens Betjening og 2 000 Kr. til andre Udgifter, og man søger derfor herved i Stedet for de paa Finansloven givne Bevillinger en samlet Bevilling til Udgifter ved Havnens Drift paa 4 520 Kr.

Til 42. Da der herunder kun ventes at ville indgaa 340 Kr., foreslaas Beløbet nedsat med 160 Kr.

Til 43 og 44. I Henhold til den paa Grundlag af Statsregnskabet for 1928—29, foretagne Statusopgørelse, vil Rente- og Afskrivningsbeløbene være at ændre som anført.

Til 45. Forhøjelsen skyldes Salg af et Sprøjtehus ved Helsingør Havn.

Til 48. Da det bl. a. af Hensyn til Fremme af Arbejderne ved Hirtshals, hvor Havnen er aabnet for Drift fra den 1. December 1929 at regne, vil blive nødvendigt at have yderligere 100 000 Kr. til Raadighed, søges dette Beløb herved bevilget.

Til 49. Af de til Anlæg af en Havn m. v. ved Thorshavn samt til Anlæg af en Dækmole sammesteds i 1928—29 bevilgede Beløb af i alt 648 702 Kr. kom kun 516 603 Kr. til Udbetaling. Restbeløbet, 132 099 Kr., ventes brugt i Finansaaret 1929—30 og søges derfor genbevilget.

Da der ved en Trykfejl i Teksten til Finanslov 1929—30 under § 2. C. II. B. 4. staar anført 116 519 Kr., medens man, som det vil fremgaa af vedkommende Ændringsforslag, se R. T. 1928—29, Tillæg B., Sp. 1267—68, foreslog opført 116 716 Kr., søges Bevillingen dernæst forhøjet med Differencen mellem disse tvende Beløb eller 197 Kr.

Endelig søger man under Henvisning til Skrivelser fra Folketingets og Landstingets Finansudvalg af henholdsvis 29. Oktober 1929 og 6. November s. A. det til Udbedring af den i Februar 1929 paa Dækmolen forvoldte Stormskade fornødne Beløb, der nu er anslaaet til 23 000 Kr.

Til Anlæg af en Havn m. v. ved Thorshavn søger man saaledes i alt 155 296 Kr. til Raadighed paa nærværende Forslag.