

Til 46. Jfr. det foran under Pkt. 40 anførte. Paa Finansloven var der paa nærværende Konto opført 500 000 Kr.

Til 49. Ud over det paa Finansloven for 1929—30 bevilgede Beløb har man ved særlig Skrivelse af 16. Maj 1929 søgt Finansudvalgenes Tilslutning dels til Anvendelse paa nærværende Konto af 100 000 Kr., der var bevilget paa samme Konto i Finansaaret 1928—29, men ikke blev anvendt, dels til Anvendelse paa nærværende Konto af 685 000 Kr., der var bevilget paa Konto II. B. 4. i Finansaaret 1928—29, men ikke blev anvendt, og af hvilket Beløb 185 000 Kr. ønskes brugt til Kedelanlæg i Centralværkstedet i Kjøbenhavn og 500 000 Kr. til Broføring paa Statsbanernes Veje og Forpladser, Radioanlæg i Skibe og Færger samt til Foranstaltninger mod Røg- og Dampplagen paa Nørreport Station.

Til 50. Til nye Statsbaneanlæg ventes der ialt brugt et Beløb af 7 000 000 Kr. eller 3 250 000 Kr. mindre end paa Finansloven bevilget. Merforbruget, henholdsvis Mindreforbruget i Forhold til de i Anmærkningerne til Forslag til Finansloven anslaaede Beløb til de enkelte Anlæg fordeler sig saaledes:

	Merforbrug	Mindreforbrug
1. Anlæg af 2. Spor Rungsted—Snekkersten.....	40 000 Kr.	» Kr.
2. — - 3. og 4. Spor Hellerup—Klampenborg.....	» —	130 000 —
3. — - 2. Spor Lunderskov—Esbjerg.....	110 000 —	» —
4. — - Københavns Personbanegaard.....	» —	200 000 —
5. Udvidelse af Ringsted Station.....	100 000 —	» —
6. — - Skanderborg Station.....	» —	20 000 —
7. — - Struer Station.....	10 000 —	» —
8. — - Skjern Station.....	» —	140 000 —
9. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.....	100 000 —	» —
10. — - en dobbeltsporet Godsbane, Vigerslev—Nørrebro.....	» —	200 000 —
11. Underføring under Vestbanen af Godsbanen Vigerslev—Nørrebro.....	» —	15 000 —
12. Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alsund og en Havnebane i Sønderborg.....	» —	400 000 —
13. — - en Jernbane fra Røde-Kro til Løgunkloster	100 000 —	» —
14. Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt.....	» —	2 500 000 —
15. Udvidelse af Vejle H. Station.....	» —	150 000 —
16. Opførelse af en Material- og Opholdsbygning for 2 Kolonner paa Nørrebros Gods- og Rangerstation.....	45 000 —	» —
	505 000 Kr.	3 755 000 Kr.
Mindreforbrug ialt.....	» —	3 250 000 —

De opførte Merforbrug skyldes overvejende, at Udgifter, der var paaregnet afholdt af de i 1928—29 til Raadighed værende Beløb, først er kommen til Udbetaling i 1929—30. Af de opførte Mindreforbrug er de under Nr. 6 og 11 forventede Besparelser, medens det under Nr. 14 opførte skyldes Standsningen af Arbejdet paa Grund af Arbejds-konflikt. Nogle af de øvrige opførte Beløb hidrører fra, at Sikringsanlæggene paa forskellige Stationer ikke er fremmet saa stærkt som paaregnet, og endelig hidrører det under Nr. 12 opførte Beløb fra, at Entreprenøren ikke har fremmet Monteringen af Jernkonstruktionerne ved Broanlægget saa stærkt som paaregnet.

Til 51. Til Forøgelse af det rullende Materiel har man ved særlig Skrivelse af 16. Maj 1929 søgt Finansudvalgenes Tilslutning til Anvendelse af 1 650 000 Kr., som paa Grund af Vinterens Karakter ikke blev opbrugt af de paa Konto II. B. 4. paa Finansloven for 1928—29 bevilgede Beløb, og til Anskaffelse af nye Maskiner og Kedler i Isbryderfærger „Jylland“ har man ved samme Skrivelse søgt Tilslutning til Anvendelse af et ligeledes uforbrugt Beløb af 475 000 Kr.

Til Forandring m. m. af Færgelejer i Korsør og Nyborg som Følge af Motorfærger „Korsør“s Tilkøbst søges der bevilget et Beløb af 30 000 Kr. De paagældende Arbejder var forudsat udført i 1928—29, men blev forsinkede paa Grund af Vinterens Karakter.