

Til enkelte af de opførte Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 7. Nedsættelsen skyldes Inddragelsen af Honorarer til 2 Togrevisorer ved de paagældendes Afgang fra Tjenesten. Der søges Hjemmel til Udbetaling fra den 1. April 1929 af et Honorar, beregnet efter de sædvanlige Regler til 350 Kr. aarlig, for Depotforstandertjeneste til en Lokomotivfører i Sønderborg.

Til 9. Beløbet 2000 Kr. søges bevilget paa Underkonto 9 (Tilskud til forskellige Øjemed) til følgende Anvendelse:

Fra Dansk Lokomotivmands Forening har man modtaget Andragende om, at der i Lighed med tidligere Aar, jfr. Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg B., Sp. 1719—22, og senere Tillægsbevillingslove, ogsaa for indeværende Aar maa blive søgt Hjemmel til at yde et Tilskud til Driften af det af Foreningen oprettede Ferie- og Rekreatiohshjem paa Refsnæs. Blandt andet under Hensyn til, at Foreningen atter i Aar har maattet yde et Tilskud til Driften af Hjemmet paa ca. 3000 Kr., har man fundet det rimeligt at søge bevilget et Tilskud paa 2000 Kr. til Støtte for Foreningens Bestræbelser for at billiggøre Opholdet paa Feriehjemmet.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til Revision af Statsbanernes Signalreglement.

- til Undersøgelse af Arbejdsmetoderne og Udførelsen af Arbejdet i Generaldirektoratets Kontorer.
- til Undersøgelse af de hidtil ved Statsbanerne anvendte Malervarers og Malemetoders Formaalstjenlighed med særligt Henblik paa Malerarbejdets Holdbarhed.
- til Undersøgelse af, hvorledes Strækningen Kjøbenhavn—Hellerup signalmæssigt bør udstyres for at give de bedste Betingelser for Afvikling af Toggangen paa Nord- og Kystbanen.
- til Opstilling af Statsbanestationerne i Rækkefølge.

Ingen af de nævnte Udvalg vil foranledige Udgifter af Betydning i Finansaaret 1929—30.

Til 14. Af Bevillingen paa Konto I. B. 2. b. 2. (Forskellige Ydelser til Tjenestemænd, Funktionshonorarer) vil der blive anvendt ca. 12 Kr. som Vederlag til to Portører for Funktion som Overportører af 2. Grad i unormerede Stillinger, der paa Grund af deres midlertidige Karakter ikke er søgt normeret.

Til 17. Merudgifterne skyldes overvejende Stigning paa Underkonto c. (Køreløn og Rangering med Heste m. m.) som Følge af den stedfundne Etablering af Vognmandskørsel paa det overvejende Antal Stationer, samt paa Underkonti d. (Bekendtgørelser) og e. (Tryksager).

Til 21. Udvidelsen af Kørselen med ca. 3,4 Mill. Damplokomotiv- og Motorvogns-Kilometer i Forbindelse med, at Gennemsnits-Lagerprisen for Kul har været ca. 1 Kr. højere pr. ton end forudsat paa Forslag til Finanslov for 1929—30, vil antagelig medføre en Overskridelse af 1 185 000 Kr.

Til 29. Merforbruget paa Kontoen skyldes den forøgede Kørsel.