

Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

Til A. (Statsbanerne)

Samtlige de paa de enkelte Konti under Driftsbudgettet opførte Beløb er Nybevillinger.

Af de paa Anlægsbudgettets Udgiftskonti opførte Beløb er 100 000 Kr. paa Konto II. B. 3. uforbrugt paa samme Konto i 1928—29, og 685 000 Kr. paa samme Konto samt 2 125 000 Kr. paa Konto II. B. 5. er uforbrugt paa Konto II. B. 4. i 1928—29. De resterende Beløb er alle Nybevillinger.

Hvor ikke andet nedenfor er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug for den resterende Del af Finansaaret.

For Driftsindtægternes Vedkommende gælder, at man mener at kunne paaregne en Indtægt af Personbefordringen paa 51,5 Mill. Kr. og af Gods- og Kreaturbefordringen paa 57,5 Mill. Kr. Under Hensyn hertil foreslaar man paa de to Indtægtskonti henholdsvis en Nedsættelse med 3,5 Mill. Kr. og en Forhøjelse med 1,5 Mill. Kr.

Postbefordringen anslaaes at ville give 400 000 Kr. mindre og „Andre Indtægter“ 300 000 Kr. mere end paa Finansloven budgetteret.

For Driftsudgifternes Vedkommende gælder, at der paa en Række Konti for Lønninger til Tjenestemænd kan paaregnes Besparelser (ialt 1 178 000 Kr.) som Følge af, at man ikke har haft saa meget fast ansat Personale, som der er Bevilling til, bl. a. fordi man har fortsat med i det Omfang, i hvilket det var muligt og skønnedes hensigtsmæssigt, at erstatte fast ansat Personale med Ekstrapersonale.

Paa de forskellige Konti for Medhjælpssum søges der ialt efterbevilget 2 155 000 Kr. Dette Merforbrug skyldes — foruden den foran omtalte Erstatning af Tjenestemænd med Ekstrapersonale — i væsentlig Grad den forøgede Kørsel og Sejlads, ligesom Stigningen i Godstrafikken og Genindførelsen af de før Ændringerne i 1927 gældende Arbejdsregler har fremkaldt nogen Forøgelse af Udgifterne til Medhjælpspersonale. Kørselen, der paa Forslaget til Finanslov for 1929—30 blev anslaaet til ialt 32 Mill. Lokomotiv- og Motorvogns-Kilometer, maa nu beregnes at ville blive ca. 35,4 Mill. Kilometer. Denne Forøgelse — og den samtidige Udvidelse af Sejladsen — foranlediger Merudgift ogsaa paa Konti for forskellige Ydelser til Tjenestemænd (ialt ca. 300 000 Kr.) samt paa en Række Forbrugs-Konti (Brændsel m. v., Driftsmateriellets Vedligeholdelse m. fl. Konti).

Alt ialt søges der paa Driftsbudgettet bevilget en Indtægts-Nedgang paa 2 100 000 Kr. og en Udgifts-Forøgelse paa 4 119 548 Kr., saaledes at Statens Tilskud til Driften maa søges forhøjet med 6 219 548 Kr.

Paa Anlægsbudgettet søges der bevilget en Indtægts-Forøgelse paa 159 681 Kr. og en Udgifts-Nedgang paa 330 000 Kr., saaledes at Statens Tilskud til Anlæggene ned-sættes med 489 681 Kr.

Der søges paa forskellige Lønnings-Konti Hjemmel til at lønne de Tjenestemænd, til hvis Udnævnelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaar t 1929—30, nemlig paa:

| | | |
|--------------|----|-------------------------------|
| Konto 1. a.: | 1 | Maskiningeniør af 2. Grad. |
| — 2. b. 1.: | 2 | Trafikkontrolører af 1. Grad, |
| | | 1 Rangerformand. |
| — 2. c. 1.: | 40 | Motorførere. |
| — 2. d. 1.: | 10 | Togførere, |
| | | 1 Jernbanepakmester. |
| — 2. f. 1.: | 3 | Overskibsfyrbødere. |