

tallet af Postbudformænd forøges med 1 til 4. Postbudformændenes vigtigste Arbejde i Fredericia bestaar i Ledelse af den meget store Omlæsning, der foregaar hele Døgnet rundt. Denne Omlæsningstjeneste medfører, at de nuværende 3 Postbudformænd har Nattjeneste 2 Nætter af 3, hvilket er lovlig anstrengende; men dertil kommer, at Omlæsningstjenesten lægger saa stærkt Beslag paa de paagældende, at de ikke kan anvendes i Budstuen i den Udstrækning, som en Postbudformand burde kunne, hvorhos en Postbudformand 3 Dage om Ugen maa remlaceres af en anden Tjenestemand til Opnaaelse af ugentligt Fridøgn. Der er derfor i Fredericia Trang til endnu en Postbudformand.

Til 44 og 47.

Ved Postkontoret i Aarhus bør en Stilling som Montør af 1. Grad oprykkes til en Stilling som Overmontør.

Til den omhandlede Stilling er foruden Tilsyn med og Reparation af Automobiler, Tjenestecykler, Stempel-, Trykke- og Prægemaskiner henlagt mere betroet Arbejde, saasom Udlevering af Benzin og Olie til Chaufførerne mod disses Kvittering, samt Forvaltning af Lageret af Reservedele til Tjenestecykler.

Til 45.

Ved en ældre Assistentens Afgang er en Assistentstilling ved Jernbanepostkontor 2 med Bopæl i Aalborg omdannet til en Overpakmesterstilling. Forslaget under 43. medfører Besparelse af 2 Overpakmestre, saaledes at disses Antal ialt nedsættes med 1.

Til 46.

Ved Postkontoret i Aarhus er Antallet af Postbude i Omdelingstjenesten forøget, saaledes at der er oprettet et nyt 3-Mands Distrikt. Det bør derfor være et Overpostbud mere.

Til Stabilisering af Omdelingstjenesten i Forretningskvartererne i København, særlig i den indre By, jfr. Bemærkningerne til Punkt 36 i Forslag til Normeringslov for 1929—30 (Rigsdagstidende 1928—29 Tillæg A. Sp. 5070—71) foreslaas 8 Postbudstillinger erstattet med 8 Stillinger som Overpostbud.

Antallet af Overpostbude forøges saaledes med ialt 9.

Til 48.

Ved følgende Postkontorer bør efter Arbejdets Art Postbudpladser omdannes

til Pakmesterpladser: Charlottenlund (2), Omkarteringspostkontoret i København (2), Holstebro (1), Horsens (3), Randers (2) og Viborg (2).

Endvidere bør ialt 10 Pladser, der hidtil har været Chaufførpladser, være Pakmesterpladser, idet Benævnelsen Chauffør kun bør anvendes paa de Tjenestemænd, hvis Arbejde udelukkende bestaar i at føre og passe Automobil. Tjenestemænd, der er ansat som Chauffør, men som foruden Chaufførtjeneste eller i Forbindelse med denne besørger Pakkeomdeling eller Omlæsnings- og Kontorbudtjeneste, bør være Postpakmestre. De 10 Pladser fordeler sig saaledes: Aalborg (1), Aarhus (5), Randers (4).

Antallet af Postpakmestre forøges saaledes med ialt 22, medens der paa Finansloven afskrives 10 Chauffører og 12 Postbude.

Til 49.

Ved Postkontoret i Randers bør en Stilling som Kontorist af 2. Grad ved Avisvæsenet oprykkes til Kontorist af 1. Grad.

c. Toldvæsenet.

Til 50.

Opsynsforretningerne ved Vejle Toldsted er efterhaanden tiltaget i en saadan Grad, at Tjenesten ikke vedblivende paa forsvarlig Maade vil kunne bestrides af den ved Toldstedet ansatte Toldkontrolør, og som Følge heraf maa det anses for absolut paakrævet at forøge Kontrolørpersonalet med 1, der foreslaas henført til 6. Lønningsklasse, da den i Forvejen ansatte Kontrolør er i 7. Lønningsklasse.

Til 51.

Efter at Toldbehandlingen af Vin og Spiritus ved Københavns Toldsted nu er blevet samlet i et særligt, til dette Formaal indrettet Vejerbodslokale, hvorved den fornødne Nøjagtighed og Kontrol med Opmaalingsresultaterne kan opnaas, vil det være absolut nødvendigt, at der til Ledelse af Forretningerne dersteds ansættes yderligere en Kontrolør ved Københavns Toldsted.

Da Toldforvalteren i Nakskov foruden den daglige Ledelse af Toldforretningerne har Kontrollen dels med Landets største Sukkerfabrik og de under denne hørende Saftstationer, dels med det store Skibsværft, maa man anse det for meget paakrævet, at der til Støtte for Regnskabsføreren og til Varetagelse af den almindelige daglige Le-