

Da Bestyreren af det nævnte Indleveringssted i Aarhus efter Forretningernes Omfang ogsaa fremtidig bør være Kontrolør af 1. Grad — og ikke som søgt Kontrolør af 2. Grad —, forøges Antallet af Kontrolører af 1. Grad med 1, medens Antallet af Kontrolører af 2. Grad nedsættes med 1.

Som Følge af Aarhus Postkontors Flytning til Bygningen ved den nye Banegaard og samtidig Oprettelse af et nyt Indleveringssted i de gamle Lokaler er en Personaleforøgelse nødvendig. Heraf bør 3 Stillinger være Kontrolører af 2. Grad, hvoraf 1 ved Postindleveringstjenesten ved det nye Indleveringssted og 2 ved Avisvæsenet samt ved andre Kontrolørarbejder delvis i Turnus med Kontorets øvrige Kontrolører.

Ved Postkontoret i Nakskov samt ved Valby Postkontor i København kræver Forretningerne efter Sammenlægning af Postkontoret og Telegrafkontoret, at der er en Kontrolør mere hver Sted, og der søges derfor 2 Stillinger som Kontrolør af 2. Grad.

I Aalborg har maattet anvendes en Kontrolør af 2. Grad som Bestyrer af et nyoprettet Indleveringssted.

Ved Indleveringspostkontor 1 i København bør være 1 Kontrolør af 2. Grad ved Postindleveringstjenesten mere, for at 2 Kontrolører paa Skift kan udføre Udbetalings-tjenesten ved Girokassen, ved hvilken Tjeneste Antallet af Ekspeditioner i Løbet af 4 Aar er steget til henimod det 3-dobbelte.

Ved Østerbro Postkontor og Indleveringspostkontor 11 i København, hvor der hidtil kun har været 1 Kontrolør af 2. Grad ved Postindleveringstjenesten, vil det ligeledes være ønskeligt at have endnu en saadan Kontrolør, saaledes at der kan indrettes Turnustjeneste, idet det er for anstrengende for een Kontrolør til Stadighed at have den med det store Kasseansvar forbundne Indleveringstjeneste, der rettelig udskilles for en Kontrolør.

Antallet af Kontrolører af 1. Grad forøges saaledes med ialt 4 og Antallet af Kontrolører af 2. Grad med 8. Ved Oprettelsen af de anførte Kontrolørpladser spares Lønning til et tilsvarende Antal Assistentter.

Til 41.

Til Erstatning for de vigtigere indenlandske Luftledningsforbindelser er man efterhaanden gaaet over til i stedse større Omfang at anvende Kabler med tilhørende Forstærkeranlæg. Beregningen af disse Kabler samt de øvrige tekniske Arbejder indenfor Generaldirektoratet kræver imidlertid, at

der ansættes endnu en videnskabelig uddannet Ingeniør som Ingeniørassistent.

Til § 392 bemærkes yderligere:

Antallet af Postmestre i 7. Lønningsklasse er ikke ændret, idet Postkontoret i Flauenskjold er nedlagt, og Postkontoret i Gedsted, hvor Postmesterstillingen nu er ledig, ligeledes bør nedlægges, medens der søges 2 Stillinger som Postmester ved nye Indleveringspostkontorer i København. Her til bemærkes nærmere:

Postkontoret i Gedsted hører til de allermindste i Landet; ved sidste Regulering var det Nr. 5 franeden; det kan uden Skade for Postens Ekspedition erstattes med en Postekspedition, hvorved spares 5 à 6000 Kr. aarlig. Da derhos Lejemaalet om Lokaler nu kan opsiges med et Aars Varsel, bør den ledige Postmesterstilling ikke besættes, men Postkontoret bør nedlægges.

I København medfører den stærke Vækst i Bebyggelsen, særlig i Yderkvartererne, stadige Krav fra Publikum om Oprettelsen af Postindleveringssteder. Man søger at imødekomme berettigede Krav ved Oprettelse af Brevsamlingssteder, hvis Antal i Løbet af de sidste 7 Aar er steget fra 4 til 19; men der kommer et Tidspunkt, hvor denne Form for Postvirksomhed, der udøves af ikke-postaltuddannede, ikke er tilfredsstillende for et opvoksende Kvarter i en Storby, og det vil derfor være nødvendigt foreløbig at have Bevilling til 2 nye Indleveringskontorer.

Til 43.

Efter at Jernbanestationen i Horsens i Foraaret 1929 er flyttet, saaledes at Postkontoret, hvorfra der tidligere var direkte Adgang til saavel Statsbanernes som Privatbanernes Perroner, nu ligger ca. $\frac{1}{2}$ km fra Stationen, kan Udvekslingen med Posttogene og Omkarteringen af Post ikke mere foregaa under stadig Kontrol fra det værende Kontorpersonale. Det nævnte Arbejde paa Banegaarden udføres af 6 Overpakkemestre i Turnus, men da det er en meget betydelig og meget vigtig postal Virksomhed, der foregaa, i hvilken Henseende anføres, at den paa Hverdag omfatter Udveksling ved 30 ankommende og 32 afgaaende Posttog, Udfærdigelse af 61 Ladeposter og Omkartering til og fra 5 Privatbaner, bør Ledelsen af Arbejdet under de ændrede Forhold udføres af Postbudformænd. Der søges derfor 2 Stillinger som Postbudformænd, hvorved kan spares 2 Overpakkemesterstillinger.

Ved Postkontoret i Fredericia bør An-