

1 Post og samtidig foreslaas 9 nye Poster, der tænkes fordelt saaledes:

- 1 til Personaleafdelingen, hvor en Assistent forretter Tjeneste som Sekretær for Generaldirektøren.
- 1 til Helsingør Station til Tjeneste ved Vognkontrollen dersteds, efter at Posten som Kontrolør af 1. Grad i Helsingør er inddraget.
- 1 til Københavns Hovedbanegaard til Tjeneste i Kommandoposten, efter at den udvidede Toggang har nødvendiggjort fuld Døgtjeneste paa Pladsen.
- 3 til Aarhus H til Tjeneste i Telegrafkontoret, til hvilket Betjeningen af Kommandoposten vil blive henlagt efter en stedfunden betydelig Udvidelse af Telefon- og Telegrafanlægget ved Ibrugtagningen af den nye Personbanegaard.
- 1 til Aarhus H til Ledelse af Havneekspektionen, der er særskilt regnskabsførende.
- 2 til Aalborg Station til Tjeneste i Kommandoposten, der foruden Ledelse af Rangering m. v. har en omfattende Telegraf- og Telefonbetjening.

Til 27.

Den nuværende Bevilling af Lokomotivførere, 991, søges forhøjet med 57 til 1048. Af det sidstnævnte Antal er med den nu gældende Vinterkøreplan 957 nødvendige til Besættelsen af alle faste Rangerture og Liniature, hvori den væsentligste Del af Raadighedstjeneste for Nedbrud er indlagt. Den resterende Del af det søgte Antal er beregnet til Reserve samt til Afløsning for Lokomotivførere under Sygdom og Tjenestefrihed, idet den Reserve- og Afløsningstjeneste, som maatte være nødvendig ud over, hvad der kan præsteres af de ommeldte 91 Lokomotivførere, beregnes udført af Lokomotivfyrbødere paa tilsvarende Maade som ansatte under andre Tjenestekategorier udfører Afløsningstjeneste i højere Stillinger under Sygdom og Tjenestefrihed i disse. Den søgte Forøgelse af 57 Lokomotivførere skyldes dels en Stigning i Kørselen, der for hele Aaret i Forhold til Aaret før andrager op imod 5 Procent, dels Genindførelsen af de før Revisionen i 1927 gældende Arbejdstidsregler.

Den foreslaaede Forøgelse af Lokomotivførere medfører, at Antallet af Reserve-lokomotivfyrbødere og Lokomotivfyrbøderaspiranter, der for Tiden er ca. 120, kan reduceres tilsvarende.

Til 28.

Den udvidede Toggang og den forøgede Trafik paa Esbjerg Station har medført en betydelig Forøgelse af Rangerarbejdet paa Stationen. Til den fornødne Ledelse af og Tilsyn med dette Rangeringsarbejde, der er af væsentlig Betydning saavel for Persontrafikken som for Landbrugseksporten og Fiskebefordringen, kræves en Rangermester mere end der for Tiden haves, og man søger derfor Bevilling til en Rangermester af 1. Grad.

Til 29.

Som Følge af Udvidelsen af Toggangen og Fastlæggelsen af Regler for de forskellige Damp- og Motortogs Normering med Togførere er det nødvendigt at søge Antallet af Togførere forøget med ialt 45, idet Antallet af Jernbanepakmestre og Togbetjente samtidig kan nedsættes med henholdsvis 7 og 35. Desuden søges der Bevilling til yderligere 4 Togførere, nemlig 2 til Reservetjeneste i København samt 1 til Assens og 1 til Aalborg, hvor der haves fuld Anvendelse til Togføretjeneste for 1 Togfører mere, end der findes de nævnte 2 Steder. 2 Poster som Jernbanepakmestre kan samtidig inddrages.

De 9 Poster som Jernbanepakmestre, som i Henhold til foranstaaende kan inddrages, foreslaas anvendt andetsteds, bl. a. hvor Reserve- og Afløserstyrken for Jernbanepakmestre er for ringe. 5 Poster som Togbetjente kan samtidig inddrages. Antallet af Jernbanepakmestre bliver herefter uforandret, medens Antallet af Togbetjente nedsættes med ialt 40.

Til 30.

Til Betjening af nyt Motormateriel søges der Bevilling til ialt 20 Motorførere. Det bemærkes, at der ved Fastlæggelsen af det foran under Punkt 27 anførte Antal af Lokomotivførere er taget Hensyn til den forestaaende Motorisering af Damp- og paa Falster og paa den jydsk Nordøstbane.

Til 31.

Ibrugtagningen af den nye Banegaard i Horsens med det betydelig større Omraade og det bl. a. ved flere Privatbaners Tilkomst forøgede Arbejde nødvendiggør en Forøgelse af den overordnede Pladsledelse paa Stationen, hvorfor man søger Bevilling til en Rangerformand mere end hidtil. En Post som Overportør af 2den Grad kan samtidig inddrages.