

og dette Forhold har ved de to sidste Bonusudbetalinger vist sig meget uheldigt. Hertil kommer, at man for at opnaa en simplere og mere effektiv Revision af Præmieindtægten maa anse det for paakrævet at ændre det nuværende System, efter hvilket Præmiekvitteringer udstedes af Agenterne, derhen, at samtlige Kvitteringer udstedes af Hovedkontoret og sendes Agenturerne til Incasso.

Denne Kvitteringsudstedelse, der tænkes paabegyndt i 1ste Halvdel af 1930, vil blive henlagt under Bogholderiets II Kontor og nødvendiggøre forøget Tilsyn.

Under Hensyn hertil og med Bemærkning, at den nye Bonusperiode begynder 1. Januar 1931, maa man anse det for paakrævet, at der ved nærværende Normeringslov sker den foreslaaede Forøgelse af Fuldmægtigenes Antal.

Til 19.

Den hidtidige faglærte Fyrbøder er efter Ansøgning bleven ansat i en ledig Budstilling, idet han erklærede sig villig til i en Del af Kontortiden at udføre saadanne mindre omfattende haandværksmæssige Arbejder, som hidtil havde været overdraget ham. Ved en Omlægning af Budarbejdet blev den hertil nødvendige Tid disponibel.

Til Udførelsen af Fyrbøderarbejdet har man derefter antaget honorarlønnet Medhjælp i Tiden fra 15. September til 15. Juni, hvorved opnaas en Besparelse.

Da man maa ønske denne Ordning gældende for Fremtiden, foreslaas det, at § 291 udgaar.

Afdeling 15.

a. Statsbanerne.

Til 20.

Arbejdet i Køreplanskontoret under Trafikafdelingen har i de senere Aar været under betydelig Udvikling paa Grund af de omfattende Udvidelser og Omlægninger af Toggangen, som har fundet og stadig finder Sted særlig med det Formaal at imødegaa Konkurrencen fra andre Befordringsmidlers Side og ved en stadig Tilpasning af Grundlaget for Toggangens Afvikling at tilvejebringe en paa een Gang billig og hensigtsmæssig Befordring. Arbejdet har medført saadanne Nydannelser paa det køreplanmæssige Omraade og faaet saa megen Betydning for Statsbanernes Økonomi, og det stiller nu saa store Krav til Lederens Indsigt og personlige Arbejdsevne, at den

paagældende, der for Tiden er Trafikinspektør af 2. Grad, bør henføres til 3. Lønningsklasse som Trafikinspektør af 1. Grad.

Til 21.

Ledelsen af Maskinafdelingens Tegnestue varetages af en Maskiningeniør af 2. Grad. Arbejdet, der omfatter Ledelse af og Tilsyn med Konstruktionsarbejder saavel vedrørende alle Nyanskaffelser af rullende Materiel som ved ældre rullende Materiel med tilhørende Anlæg, er af saa omfattende Art og saa vigtig Karakter ogsaa i økonomisk Henseende, at den paagældende bør henføres til 3. Lønningsklasse som Maskiningeniør af 1. Grad.

Til 22 og 23.

Forslagene foran under 20 og 21 medfører, at Antallet af Trafikinspektører af 2. Grad kan nedsættes med 1 og Antallet af Maskiningeniører af 2. Grad ligeledes nedsættes med 1.

Til 24.

Fra 1. Januar 1928 afløste man ved Statsbanernes Søfartsvæsen det tidligere indførte, mere bekostelige System, i Henhold til hvilket sagkyndig Assistance i Skibsbygningsvæsen ved de Arbejder, der staar i Forbindelse med Færge- og Skibsmateriellets Vedligeholdelse og Fornyelse, blev ydet af et privat Firma, med en ny Ordning, idet man, foreløbig som honorarlønnet, antog en Skibskonstruktør til Varetagelse af de paagældende Arbejder. Da den nye Ordning har vist sig hensigtsmæssig, og da man meget maa ønske at knytte den paagældende varigt til Posten, stiller man Forslag om, at der i 5. Lønningsklasse oprettes en Stilling som Skibskonstruktør.

Til 25.

Ledelsen af Aarhus Rangerbanegaard har hidtil været overdraget en Kontrolør af 2. Grad. Under Hensyn til Anlæggets og Arbejdsforholdenes Karakter bør denne stedlige Leder være Kontrolør af 1. Grad. Ved Oprettelsen af en Post som Kontrolør af 1. Grad vil en Post som Kontrolør af 2. Grad kunne inddrages.

Til 26.

Antallet af Kontrolører af 2. Grad søges under Hensyn til de almindeligvis anlagte Synspunkter for Anvendelsen af Kontrolører af 2. Grad forhøjet med ialt 8, idet der ifølge det foran under Pkt. 25 anførte inddrages