

*Mod Mariager og Randers Fjorde:* Anduvningstønderne i misv. Nord og Syd.

*Mod Bælterne:* Linien Hasenøre—Gniben.

*Mod Isefjorden:* Linien Korshage—Spodsbjerg.

*Mod Øresund:* Linien Gilbjerghoved—Kullen.

*Limfjorden.* *Mod Kattegattet* for Hovedløbet: den røde Spidstønde i den gravede Rende over Hals Barre i misv. Nord og Syd, og for Vejdybet: den yderste Prik paa Kuje Grunden i misv. Øst og Vest.

*Mod Vesterhavet:* Kystlinien mod Havet Nord og Syd for Thyborøn Kanal.

*Øresund.* *Mod Nord:* Linien Gilbjerghoved—Kullen.

*Mod Syd:* Linien Stevns Fyr—Falsterbo Fyr.

*Østersøen.* *Mod Lille Bælt:* Linien Pøls Huk—Skjoldnæs.

*Mod Alssund:* Broen over Alssund ved Sønderborg.

*Mod Store Bælt:* Linien Gulstav—Kappel Kirke.

*Mod Øresund:* Linien Stevns Fyr—Falsterbo Fyr.

### § 3.

Ethvert her i Landet hjemmehørende Fartøj, der anvendes til Fiskeri som Erhverv og har en Længde af 6 Meter eller der over, regnet fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn, bliver at *registrere, nummerere og mærke* samt at forsyne med *Fiskericertifikat* i Overensstemmelse med Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m. og Lov Nr. 91 af 4. Maj 1927 om Ændring i nævnte Lov og de i Medfør af nævnte Love fastsatte Bestemmelser.

Det Fartøjet paamaalede Nummer og Mærke maa ikke udslettes, forandres, ukendeliggøres eller skjules paa nogen som helst Maade. Heller ikke maa Fartøjet have paamaalet andet Navn eller Nummer end det, hvorunder det er registreret.

### § 4.

Naar nogen *lovlig* har *indtaget* en *Fiskeplads* og forsvarligt har afmærket sine Redskaber, maa han ikke, saa længe han har sit Redskab udsat og bruger det til Fiskeri, fortrænges fra Stedet eller forulempes i sit Fiskeri af andre Fiskere. En fortsat Brug af en Fiskeplads giver dog ingen Ejendomsret til denne, ej heller kan Brugsretten overdrages til anden Mand.

Den, som forsætlig beskadiger eller fra lovlig indtagen Fiskeplads fjerner anden Mands Redskab, og den, der forsætlig sætter, driver eller lader sit Redskab drive i udsat og forsvarlig afmærket Redskab og derved foraarsager Skade paa dette, ifalder Strafansvar og maa erstatte den forvoldte Skade. Straf og Erstatningsansvar ifalder ligeledes den, der uagtsomt sætter sit Redskab i anden Mands udsatte og forsvarlig afmærkede Redskab. Driver Redskab, ved hvis Udsættelse eller Benyttelse der er udvist grov Uagtsomhed, i udsat og forsvarlig afmærket Redskab, og der derved foraarsages Skade, maa Ejeren eller Brugeren af det drivende Redskab erstatte den forvoldte Skade; er der ikke udvist grov Uagtsomhed ved Udsættelsen eller Benyttelsen af det drivende Redskab, maa hver Part bære sin Del af den forvoldte Skade.

Naar Vaadfiskere befinder sig i Nærheden af faststaaende Fiskeredskaber, skal de træffe de nødvendige Foranstaltninger for at undgaa at forulempe disse. Saafremt de faste Redskaber har været forsvarligt afmærkede, og der tilføjes dem Skade af Vaadfiskere, paahviler Ansvaret disse, medmindre de kan godtgøre, at Skaden er foranlediget ved Nødstilstand eller af anden Grund er dem utilregnelig.

Paa saadanne Steder, hvor der efter Fiskerikontrollens Skøn er udsat faststaaende Redskaber i saadan Mængde, at Skade ved Vaadfiskeri maa befrygtes, kan