

Vedkommende i Overensstemmelse med den nugældende færøske Motorlov. Med Hensyn til de foreslaaede Ændringer bemærkes følgende:

Til § 3.

Efter Lov 1923 § 3, Stk. 3, skal Motor køretøjer og Paahængsvogne være forsynede med enten Luftgummiringe eller massive Gummiringe. Efter den foreslaaede Affattelse af nærværende Paragrafs Stk. 3 skal det fremtidig ikke være tilladt at anvende massive Gummiringe, hvilket er i Overensstemmelse med Lov 1927 § 5, Stk. 1.

Egenvægt og Vægt med fuld Last er foreslaaet forhøjet fra henholdsvis 1200 kg og 2400 kg til henholdsvis 1450 kg og 3000 kg.

Bestemmelsen i Stk. 4, 2. Punktum, hvorefter Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder kan tillade Egenvægt indtil 2000 kg for Motor køretøjer, der udelukkende benyttes i fast Rute, findes ikke i den nugældende Lov og var heller ikke optaget i det af Justitsministeriet udarbejdede Udkast. Lagtinget har imidlertid i Samlingen 1929 vedtaget en Bestemmelse om, at Politimesteren for Rutebilers Vedkommende skal kunne tillade Egenvægt op til 2000 kg. Justitsministeriet maa anse en saadan Dispensationsbestemmelse for rimelig, dog at Dispensationsbeføjelsen ligesom for det øvrige Kongeriges Vedkommende, jfr. Lov 1927 § 10, henlægges til Justitsministeren.

Til § 9.

I Stk. 3 har man nedsat Gebyrerne for den i Stykket omtalte Undersøgelse, der nu udgør 10 Kr. for en Motorvogn og 5 Kr. for en Motorcykle, til 8 Kr. for en Motorvogn og 4 Kr. for en Motorcykle, jfr. Lov 1927 § 15, Stk. 2.

Bestemmelserne i Stk. 4 og 5 om Nummerplader svarer til Lov 1927 § 15, Stk. 3, 3. og 4. Punktum, og § 17, Stk. 3, 1. Punktum.

Til § 14.

Paragraffen svarer til Lov 1927 § 20, Stk. 1.

Til § 15.

Paragraffen svarer til den nugældende færøske Lovs § 14, dog at Stk. 5 er ændret i Overensstemmelse med Lov 1927 § 24, Stk. 1.

Til § 17.

Reglen, der er ny, svarer i det store og hele til Lov 1927 § 22.

Til § 19.

Efter den nugældende Lovs § 17, Stk. 1, maa Kørehastigheden ikke overstige 15 km i Timen, dog at der ved kongelig Anordning efter Lagtingets Indstilling kan fastsættes en Kørehastighed udenfor Thors-havn og Bygderne af indtil 25 km i Timen. Stk. 1 i nærværende Paragraf er affattet i Overensstemmelse med Lagtingets i 1928 vedtagne Forslag.

Til § 26.

Reglen svarer til Lov 1927 § 36, 1. Punktum.

Til § 27.

Paragraffen svarer til Lov 1927 § 38.

Til § 28.

Reglen svarer til Lov 1927 § 39, dog at Forsikringssummerne, der i sidstnævnte Lovbestemmelse er fastsat til 15 000 Kr. for Motorcykler og 30 000 Kr. for Motorvogne, i Overensstemmelse med den nugældende færøske Lovs § 25, Stk. 9, foreslaas sat til 10 000 Kr. for Motorcykler og 20 000 Kr. for Motorvogne.

Til § 29.

Bestemmelsen svarer til Lov 1927 § 40.

Til § 30.

Reglen svarer til Lov 1927 § 41, dog at Bødernes Maksimumsstørrelse foreslaas sat til 3000 Kr. i Stedet for 5000 Kr.

Til § 31.

Bestemmelsen svarer til Lov 1927 § 42.

Til § 33.

Lovens Ikrafttrædelsesdag foreslaas i Overensstemmelse med Lagtingets Vedtagelse sat til den 1. Juli 1930.