

B. Driften af de eksproprierede, under Flyvepladsen  
endnu ikke inddragne Arealer.

## 1. Indtægter.

a. *Driften af de bortforpagtede Arealer.* Vedrørende Driften af disse Arealer har man hidtil paa F. L. kun opført eet Beløb, nemlig Leje af de bortforpagtede Arealer, hvori var fradraget Udgifterne ved disses Drift, d. v. s. til Regnskabsføring og Tilsyn samt Snekastning og Vedligeholdelse af Fællesveje.

Imidlertid anser man det for rettest, at de rene Indtægter og Udgifter opføres hver for sig.

Med den nuværende Kapitelstakst vil Arealerne give en *Indtægt* af 31 275 Kr., medens *Udgifterne* rent skønsmæssigt kan ansættes til 2000 Kr., men i øvrigt hovedsagelig afhænger af Omkostningerne ved Snekastning og derefter maa forhøjes, hvis der skulde falde megen Sne.

b. *Driften af „Østergaard“.* Herunder menes at kunne opføres de samme Tal om for 1929—30.

## 2. Udgifter.

*Skatter.* R. 11 537 Kr., B. 11 300 Kr., F. 12 100 Kr. Paa Grundlag af de paa-lignede Skatter for 1929—30 er Beløbet for 1930—31 ansat til 12 100 Kr.

C. og D. Renter og Afskrivning paa den i Lufthavnen  
indetsaaende Kapital.

Værdien er pr. 1. April 1929 3 295 429 Kr. Med Tilgangen i Henhold til § 2. P. II. B. paa F. L. 1929—30 samt med Fradrag af Afskrivningen for bemeldte F. A. kommer man til en Værdi pr. 1. April 1930 af 3 346 944 Kr. Afskrivningen og Forrentningen i 1930—31 bliver herefter henholdsvis 26 398 Kr. og 167 347 Kr.