

## Specifikation over anslaaede Udgifter til nye

Anlæg	Anslaaet Udgift (September 1926)	Anslaaet Restudgift 1. April 1930	Forventet
	Kr.	Kr.	1930—31 Kr.
3. og 4. Spor Hellerup—Klampenborg . . . . .	6 775 000	405 000	350 000
2. Spor Daugaard—Hasselager . . . . .	12 430 000	20 000	20 000 (Fuldført)
2. Spor Lunderskov—Esbjerg . . . . .	7 300 000	3 080 000	850 000
Kjøbenhavns Personbanegaard . . . . .	27 250 000	430 000	350 000
Ringsted Station . . . . .	2 795 000	20 000	20 000 (Fuldført)
Aarhus Personbanegaard . . . . .	11 050 000	800 000	400 000
Padborg Station . . . . .	2 330 000	65 000	40 000
Skjern Station . . . . .	1 490 000	105 000	70 000
Næstved—Hillerød . . . . .	31 200 000	3 600 000	550 000
Vigerslev—Nørrebro . . . . .	8 300 000	625 000	450 000
Alssundbroen . . . . .	3 060 000	250 000	150 000
Jernbanebro over Lillebælt . . . . .	32 800 000	27 260 000	5 000 000
Udvidelse af Vejle Station . . . . .	3 700 000	3 300 000	400 000
Elektrifikation, København . . . . .	»	»	300 000
2. Spor Holte—Hillerød . . . . .	Endeligt Overslag endnu ikke udarbejdet.	»	»
Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.	3 000 000	3 000 000	500 000
2. Spor Langaa—Randers . . . . .	2 250 000	2 250 000	350 000
			9 800 000