

Overført... 9 800 000 Kr.

Udgifterne ved Anlæggets Gennemførelse fordeler sig saaledes:

1) Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab....	10 000 Kr.
2) Jordarbejde.....	200 000 —
3) Skæring med Vandløb og Veje.....	250 000 —
4) Overbygning.....	1 150 000 —
5) Banehegn m. v.....	25 000 —
6) Telegraf-, Signal- og Sikringsanlæg.....	260 000 —
7) Udvendige Stationsanlæg.....	80 000 —
8) Andre og uforudsete Udgifter.....	275 000 —

Ialt... 2 250 000 Kr.

Det forudsættes, at det, der eventuelt spares under en af de foran- nævnte Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post.

Bevillingen er tænkt fordelt paa 4 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1930—31 søges bevilget 350 000 Kr.

I Overslaget er ikke medregnet Udgifter til Arealerhvervelse.

Ialt... 9 800 000 Kr.

### 5. Forøgelse af Statsbanernes Materiel.

R. 4 793 792 Kr., B. 3 025 000 Kr., F. 9 200 000 Kr. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel, herunder Erstatning for ophugget Materiel samt Omdannelse af Materiel, Ændring af Drejeskiver, Udvidelse af Remiser m. v., søges en Bevilling af ialt 6 Mill. Kr. og til Anskaffelse af nyt Færge- og Skibsmateriel en Bevilling af 3,2 Mill. Kr.

For det rullende Materiels Vedkommende gælder, at man maa anse nedenstaaende Levealder som passende set fra et teknisk Synspunkt og for Personvognenes Vedkom- mende under Hensyn til Publikums Krav til Komfort, nemlig:

for Personvogne.....	ca. 40 Aar.
- Post- og Rejsegodsvogne.....	- 40 —
- Godsvogne.....	- 45 —
- Damplokomotiver.....	- 50 —

Til den under Hensyn hertil nødvendige Fornyelse og Forøgelse af det rullende Materiel samt til de dermed i Forbindelse paakrævede Ændringer af Drejeskiver m. v. og Udvidelse af Remiser m. m. vil der antagelig behøves et Beløb af ca. 5 625 000 Kr. aarlig. Da man maa anse det for ønskeligt saa hurtigt som muligt at komme bort fra Anvendelsen af Bænkevogne og af toakslede Personvogne af ældre Typer i Persontraf, foreslaar man for Finansaaret 1930—31 en Bevilling af 6 Mill. Kr. Det tilføjes, at man skønner, at man ikke derved vil overskride vedkommende danske Fabrikkers nuværende Produktionsevne.

Til Anskaffelse af en ny tresporet Færge til Storebæltsoverfarten, til hvilken Anskaffelse der paa F. L. for Finansaaret 1929—30 som første Bidrag blev bevilget 25 000 Kr., jfr. R. T. for 1928—29, Tillæg B., Sp. 1259—60, søges der som 2. Bidrag bevilget et Beløb af 2 200 000 Kr., medens sidste Del af den samlede Bevilling (antagelig ca. 1 Mill. Kr.) vil blive søgt paa Forslag til F. L. for Finansaaret 1931—32.

Til Anskaffelse af et nyt Skib til Kalundborg—Aarhus Overfarten søges som første Del af en samlet Bevilling paa antagelig højst  $1\frac{3}{4}$  Mill. Kr. et Beløb af 1 Mill. Kr.

Begge de paa Kalundborg—Aarhus Ruten, anvendte Skibe er utidssvarende. Særlig er Skibet „Freja“ uegnet til Ruten, da Opholdsrummene for rejsende langt fra svarer til Behovet.

Ved Indsættelse af nyt, moderne Skibsmateriel kan Trafikken paa Ruten, der om Sommeren er meget søgt, ventes stærkt forøget.

For Tiden kan Overførsel af Automobiler kun ske i ringe Udstrækning (3 Automobiler pr. Tur). Et nyt Skib tænkes, overensstemmende med de fremsatte stærke Ønsker, indrettet til Overførsel af et større Antal Automobiler, hvorved der — med eet nyt Skib i Fart — med Sikkerhed kan paaregnes aarlig Overførsel af ca. 6000 hidtil over Storebælt befordrede Automobiler. Der vil herved tilføres Statsbanerne en betydelig Merindtægt (Differencefragt), der i væsentlig Grad vil kunne forrente Anskaffelsessummen for et nyt Skib.