

Overført... 9 450 000 Kr.

Anlægget af det nye Centralværksted var tænkt tilvejebragt i 2 Afsnit:

- 1) Nyt Lokomotivværksted, Udgift anslaaet til... ca. 4 300 000 Kr.
- 2) Øvrige Anlæg, Udgift anslaaet til... ca. 7 500 000 —

Paa Forslaget til F. L. for 1926—27 blev der søgt et første Bidrag paa 100 000 Kr. af en Bevilling paa 4 300 000 Kr. til Opførelse af et nyt Lokomotivværksted med tilhørende Kedelsmedie paa de erhvervede Arealer, og paa Grund af den stadige Arbejdsløshed blev der i de umiddelbart følgende Aar forbrugt ca. 300 000 Kr. af Bevil-lingen til Jord- og Afvandingsarbejder det paagældende Sted.

I Slutningen af 1927 blev Arbejderne stillet i Bero indtil videre, og Spørgsmaalet om en Udvidelse af Centralværkstedet paa dets nuværende Plads blev taget op til fornyet Drøftelse, idet der ved Anlægget af en Jernbanebro over Lillebælt er tilvejebragt Mulighed for en Koncentration af det Arbejde, der nu udføres i Værkstederne i Nyborg, Esbjerg og Aarhus. Man er herefter kommen til det Resultat, at der vil kunne skabes en tilfredsstillende Løsning ved at bibeholde Centralværkstedet paa dets nuværende Plads, idet der foretages en gennemgribende Udvidelse af de forskellige bestaaende Værksted-afdelinger i Forbindelse med de Ændringer og Udvidelser, som er nød-vendige for at gennemføre ovennævnte Koncentration af de øvrige Værksteders Arbejde, alt i Forbindelse med en Modernisering af Cen-tralværkstedet i Kjøbenhavn navnlig med Henblik paa fabriktions-mæssig Fremstilling af visse Dele for samtlige Værksteder.

Statsbanernes Udgifter hertil anslaaes til 3 000 000 Kr., og af dette Beløb foreslaas for Finansaaret 1930—31 bevilget 500 000 Kr.

- q. *Anlæg af 2. Spor Langaa—Randers*..... 350 000 —

Paa Banestrækningen Langaa—Randers er Toggangen i de senere Aar betydelig forøget, væsentlig som Følge af, at man for at imøde-komme Tidens Krav om hyppig Toggang og saa faa Omstigninger som muligt har gennemført en Del af Viborg- og Silkeborgtogene til og fra Randers.

Ved denne forøgede Trafik er Strækningens Kapacitet udnyttet til det yderste, saaledes at enhver Uregelmæssighed i den daglige Drift medfører betydelige Ulemper ved gennemgribende Forsinkelser af Togene, og en tilfredsstillende Afvikling af Trafikken under ekstra-ordinære Forhold er nærmest ugørlig, idet Dubleringstogene som oftest maa indlægges netop paa de Tider, hvor Strækningen er aller-mest belempret.

Under disse Forhold er Anlægget af et 2. Spor Langaa—Randers meget ønskelig og en nødvendig Forudsætning for paa tilfredsstillende Maade at kunne opretholde den nuværende Køreplan og indføre For-bedringer. Det bemærkes herved, at Opretholdelsen af denne Køre-plan maa anses for nødvendig for at bevare den nuværende Person- og Godstrafik, ligesom en Forbedring og Udvidelse af Køreplanen er ønskelig for eventuelt at kunne tilføre ny Trafik.

Tilvejebringelsen af heromhandlede 2. Spor og de i Forbindelse dermed nødvendige Ændringer i Sporanlæggene paa Langaa og Randers Stationer vil endvidere muliggøre en Sammendragning af Ranger-arbejdet paa disse Stationer, hvorved de nuværende betydelige plan-mæssige Togophold, der navnlig for visse gennemgaaende Hurtigtog paa Hovedbanen føles som en væsentlig Ulempe, fremtidig vil kunne afkortes. Det bemærkes, at Dobbeltsporanlægget Langaa—Randers maa anses for paakrævet, selv om den direkte Aarhus—Randers Bane senere skulde komme til Udførelse.

At overføre... 9 800 000 Kr.