

8. Renter af den i Statsbanerne indestaaende Kapital.

R. 19 947 261 Kr., B. 20 590 000 Kr., F. 19 000 000 Kr.

Statsbanernes Anlægsværdi pr. 1. April 1929, nedskrevet paa den foran under „Afskrivning“ angivne Maade, er 401 773 541 Kr. 86 Ø. I dette Beløb indgaar de i 1924 tilstede værende urentable Baner med 45 900 000 Kr. (49 200 000 Kr., reduceret for Aarene 1918/19—1927/28 som foran angivet). Senere end 1924 er tilkommet Røde Kro—Løgumkloster Banen, som ligeledes har en Trafik paa under 100 000 Vognakselkilometer pr. Banekilometer, og som derfor ogsaa bør overføres til de Baner, for hvilke der ikke beregnes Forrentning paa Statsbanernes Budget. Anlægsværdien for nævnte Bane er ca. 2,1 Mill. Kr., saaledes at Værdien af urentable Baner nu er ialt ca. 48 Mill. Kr.

Med Fradrag af sidstnævnte Beløb og med Tillæg af Tilgangen for Finansaaret 1929—30, der rent kalkulatorisk anslaaes til 9 510 000 Kr., bliver den Anlægsværdi, der i Finansaaret 1930—31 skal forrentes paa Statsbanernes Budget, 363 283 541 Kr. 86 Ø. eller afrundet 363 Mill. Kr. Det anslaaede Tilgangs-Beløb, 9 510 000 Kr., udgør en forholdsmæssig Del af det for Finansaaret 1929—30 under § 2 A. II. bevilgede Tilskud til Anlæggene, 10 705 058 Kr. Resten af dette Tilskud, 1 195 058 Kr., lægges til Værdien af Baner, for hvilke Forrentning opføres paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget.

Statsbanernes Driftsfond udgør 5 000 000 Kr., og Gælden til Finansministeriet i løbende Regning anslaaes gennemsnitlig i Aarets Løb til 20 000 000 Kr.

Det samlede Beløb, hvorefter der skal opføres 5 pCt. Forrentning, skulde da kunne sættes til 388 Mill. Kr. og Rentebeløbet altsaa til 19 400 000 Kr. Af det samlede Rentebeløb føres et Beløb, der kalkulatorisk er anslaaet til 400 000 Kr., til Udgift paa Anlægsbudgettet (Konto II. B. 1. c.), hvorefter der paa nærværende Konto føres ialt 19 Mill. Kr. til Udgift.

II. Anlægsbudget.

A. Indtægt.

1. *Salg af Arealer og Bygninger.* R. 108 255 Kr., B. 11 108 Kr., F. 80 000 Kr.
2. *Salg af udrangeret Driftsmateriel og Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Ophugning indvundne Materiale.* R. 84 555 Kr., B. 100 000 Kr., F. 50 000 Kr.
3. *Salg eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlæggene indvundne Materiale.* R. 705 532 Kr., B. 1 100 000 Kr., F. 900 000 Kr.
4. *Tilskud fra Kommuner og andre til Anlæg af Statsbaner.* R. 282 846 Kr., B. 19 934 Kr., F. 7 010 000 Kr.

Den tidligere paa de aarlige Finanslove under Anlægsbudgettet opførte Udgiftskonto „Tilgodehavender hos Kommuner og andre til Anlæg af Statsbaner“ blev udeladt fra og med 1926—27, og under nærværende Indtægtskonto opføres nu kun de for hver enkelt Aar tilsagte Tilskud, jfr. Betænkning over Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Aar (R. T. for 1926—27, Tillæg B., Sp. 1451—52).

Hermed ophørte den Ordning, der blev indført i 1920 vedrørende Behandlingen i posteringsmæssig Henseende af Kommunetilskud til Statsbaneanlæg, jfr. Anmærkningerne til Forslag til F. L. for 1921—22 (R. T. for 1920—21, Tillæg A., Sp. 673—676) og Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1920—21 (R. T. for 1920—21, Tillæg A., Sp. 3593—94), og ved hvilken der til Anvendelse efter Bestemmelse, der senere skulde træffes, for Statsbanerne skabtes et Opsamlingsbeløb, som ved Udgangen af Finansaaret 1929—30 vil have naaet en Størrelse af ialt ca. 6 840 000 Kr.

Opsamlingsbeløbet, der er optaget i Statsbanernes Status, og som hidtil har virket som en rentefri Driftskapital for Statsbanerne, foreslaas — i Konsekvens af Fremgangsmaaden efter 1. April 1926 — nu ført til Indtægt under nærværende Konto.

Herudover er som forventet Indtægt paa Kontoen ført 150 000 Kr. som udgørende den i Finansaaret 1930—31 forfaldende Del af Tilskud fra Kjøbenhavns Kommune til Anlæg af to Underføringer for Lyngbyvej samt 20 000 Kr. som Tilskud fra forskellige Amtskommuner og Amsraad m. v. til Anlæg af Næstved—Hillerød Jernbane.