

Til I. Driftsbudget. B. Udgift.

Overført... 1 965 232 Kr.

f. Erstatning for Skade paa Personer, nemlig:

1. Erstatning til tilskadekomne rejsende m. v. eller deres efterladte..... 100 000 Kr.

Herunder falder de Erstatninger for Skade paa Personer, som ydes i Henhold til Lovene Nr. 56 af 26. Marts 1898 og Nr. 117 af 11. Marts 1921 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

Specifikation over de aarlige Erstatningsbeløb, der er bevilget paa tidligere Finanslove, findes i Bilagsbog § 2 A., Nr. 6.

2. Erstatning til tilskadekomne Tjenestemænd, fast ansatte Arbejdere, Ekstraarbejdere eller efterladte efter saadanne 25 000 —

Herunder falder de Erstatninger for Skade paa Personer, som ydes i Henhold til § 29 f., 1. Stk., 2. Pkt., 2. Stk., samt l., 3. Stk., i Lov Nr. 167 af 27. Maj 1908 om Statsbanernes Ordning.

- g. Erstatning for Tab og Skade paa Gods m. v..... 200 000 —
 h. Afgift til Stats-Brandforsikringsfonden..... 125 000 —
 i. Skatter og Assurance..... 150 000 —
 Af denne Konto afholdes det aarlige Bidrag til Arbejdsløshedsfonden.
 k. Udgifter ved Tilstaaelse af 1 Uges Ferie uden Tab af Lønningsindtægter til Ekstraarbejdere, der har været i Statsbanernes Tjeneste i hele det foregaaende Regnskabsaar..... 60 000 Kr.

Fra Dansk Arbejdsmandsforbund har man modtaget Andragende om Tilstaaelse af Ferie med Løn til Statsbanernes Ekstraarbejdere. Man har ment fra den 1. April 1930 at kunne imødekomme Andragendet saaledes, at der i Lighed med, hvad der finder Sted under Kjøbenhavns og Frederiksberg Kommuner, gives Statsbanernes Ekstraarbejdere en Uges Ferie (6 Arbejdsdage), saafremt de har været i Banernes Tjeneste i hele det foregaaende Regnskabsaar.

Denne Regel antages at ville medføre en aarlig Udgift af 60 000 Kr.

 2 625 232 Kr.

6. Bidrag til Hovedrevisionen.

R. 108 000 Kr., B. 108 000 Kr., F. 108 000 Kr.

7. Afskrivning.

R. 10 159 010 Kr., B. 10 448 900 Kr., F. 9 487 500 Kr.

Størrelsen af Statsbanernes Anlægsværdi blev den 1. April 1925 fastsat i Overensstemmelse med Administrationskommissionens Forslag (jfr. Kommissionens 1. Betænkning, Side 27—34, og R. T. for 1924—25, Tillæg A., Sp. 685—686), og fra samme Dato har man beregnet Afskrivningen efter de af den nævnte Kommission foreslaede nye Regler. Iberegnet de i Henhold til Bevilling paa senere Finanslove tilkomne Tilskud til Anlæggene var Anlægsværdien pr. 1. April 1929 herefter 440 773 541 Kr. 86 Ø.

Ved Administrationskommissionens Beregning af Anlægsværdiens Størrelse blev Tilgangen i Anlægskapitalen for Aarene 1918/19—1922/23 reduceret i Forhold til Prisniveauet i 1923—24, i hvilket Aar den ovennævnte Betænkning blev udarbejdet.

Da Prisniveauet imidlertid var nedadgaaende indtil 1926, men nu kan anses for nogenlunde konstant, maa man anse det for overensstemmende med Betænkningens Grundtanke, at der foretages en Nedskrivning til nuværende Prisniveau af Tilgangen i Statsbanernes Anlægsværdi for Aarene 1918/19—1928/29, idet Prisindex ultimo 1928 sættes = 100.

Denne nye Nedskrivning vil andrage ca. 39 000 000 Kr. Naar dette Beløb fradrages, og naar det for Finansaaret 1929—30 under § 2 A. II. bevilgede Tilskud til Anlæggene, 10 705 058 Kr., tillægges, bliver Anlægsværdien pr. 1. April 1930 412 478 599 Kr. 86 Ø. eller afrundet 412 500 000 Kr. Da det ikke paa det nuværende Tidspunkt er muligt at dele den saaledes udfundne Anlægsværdi paa de enkelte Anlægsgrupper, for hvilke Afskrivningsprocent er forskellig, er der ved Beregningen af Afskrivningsbeløbet anvendt den Gennemsnits-Afskrivningsprocent, 2,3, der fremkom ved den regnskabsmæssige Opgørelse af det samlede Afskrivningsbeløb for 1928—29.