

Til 3. I Finansaarene 1925—26 og 1926—27 blev Anlægsbudgettet belastet med Udgifter paa henholdsvis ca. 280 000 Kr. og ca. 870 000 Kr. til Indlægning af Stenballast som Nødhjælpsarbejde. Af disse Beløb skal Halvdelen overføres til Driftsbudgettet i Løbet af 5 paa hinanden følgende Finansaar med $\frac{1}{5}$ hvert Aar, begyndende henholdsvis med Finansaarene 1927—28 og 1928—29. Paa nærværende Konto søges derefter et Beløb af ialt 400 000 + 28 000 + 87 000 Kr., medens der paa den tilsvarende Konto under Anlægsbudgettet (II. B. 3. b.) søges 400 000 ÷ 28 000 ÷ 87 000-Kr. til samme Formaal.

f. *Telegraf-, Sporskifte- og Signalanlæg, udvendige Stationsanlæg samt Baneinddeling.* R. 1 114 794 Kr., B. 1 140 000 Kr., F. 1 255 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1.	Den elektriske Telegraf m. v.:		
	Vedligeholdelse m. v.....	285 000 Kr.	
	÷ Værdien af indvundne Materialer.....	20 000 —	
2.	Sporskiftesikrings- og Signalanlæg:		265 000 Kr.
a.	Almindelig Vedligeholdelse.....	438 000 Kr.	
b.	Forbedring og Fornyelse af Sikringsanlæg	150 000 —	
		588 000 Kr.	
	÷ Værdien af indvundne Materialer.....	28 000 —	
		560 000 —	
3.	Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg.....		430 000 —
			Ialt... 1 255 000 Kr.

Det bemærkes, at det undertiden kan være nødvendigt for at opnaa eller bevare Synligheden af Signaler, fjernbetjente Bomme og lignende at foretage Grunderhvervelse eller fjerne Bevoksning i Banens umiddelbare Nærhed. Udgifterne ved de i denne Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser m. v. samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaaling og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

g. *Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger m. v.* R. 73 408 Kr., B. 135 000 Kr., F. 165 000 Kr. Til samme Formaal er under Anlægsbudgettet opført et Beløb af 275 000 Kr.

I det her opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaaling og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

h. *Veje og Indhegning samt Havne og Kystsikring.* R. 729 018 Kr., B. 835 000 Kr., F. 820 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1.	Veje og Indhegning.....		430 000 Kr.
2.	Havne og Kystsikring.....		390 000 —
			820 000 Kr.

i. *Mindre Udvidelser og Anskaffelser vedrørende Anlæg.* R. 640 404 Kr., B. 725 000 Kr., F. 1 170 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1.	Mindre Udvidelser og Anskaffelser.....		500 000 Kr.
2.	Indførelse af elektrisk Belysning paa mindre Landstationer og i Vogterhuse.....		40 000 —
3.	Fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne samt Forbedring af Statsbanernes Strækningstelefon...		15 000 —
4.	Forbedring af Bremsemidlerne paa bestaaende Materiel, af Togenes Varmeapparater og af Lokomotivernes Vandforsyning.....		575 000 —
5.	Uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser.....		40 000 —

Ialt... 1 170 000 Kr.