

Lønningsskemaer.

Foretagne Lovforslag m. m.	Løbe Nr.	Konto	Lønnings-klasse	Antal efter Normeringslov	Antal efter Finanslov for 1929—30	Søges foretaget med	Stillingens Art	Lønning	Alderstillæg	Personligt Tillæg	Stedstillæg	Konjunktur-tillæg (anslaaet)	Dyrtidstillæg (anslaaet)	Ialt (anslaaet)	
															à Kr.
							Overført...	825 300	48 000	1800	65 295	61 982	27 756	1 030 133	
	1. a.	6.	1	»	»	»	Overbanemester af 1. Grad	4 800	4 800	720	»	495	439	216	6 670
	»	6.	7	»	»	»	Konstruktører	4 800	33 600	5 040	»	3 465	3 073	1 512	46 690
	»	7.	58	»	»	»	Kontrolører af 2. Grad ..	3 900	226 200	26 940	»	28 665	22 053	11 016	314 874
	»	7.	1	»	»	»	Overbanemester af 2. Grad	3 900	3 900	720	»	450	401	216	5 687
	»	8.	3	»	»	»	Sekretærer	3 120	9 360	1 800	»	1 485	889	504	14 038
	»	9.	»	»	190	»	Assistenten	2 220	421 800	203 255	»	94 050	52 112	28 296	799 513
	»	11.	28	»	»	»	Tegnere	2 550	71 400	21 835	»	13 725	9 618	5 508	122 086
	»	14.	3	»	»	»	Magasinformænd.....	2 100	6 300	1 350	»	1 395	1 056	648	10 749
	»	14.	1	»	»	»	Baneformand	2 100	2 100	450	»	450	352	216	3 568
	»	15.	1	»	»	»	Banenästformand.....	1 920	1 920	450	»	450	343	216	3 379
	»	15.	17	»	»	»	Kontorbude	1 920	32 640	7 650	»	8 040	5 831	3 672	57 833
	»	16.	»	3	÷1	»	Banearbejdere	1 800	3 600	900	»	945	686	432	6 563
	»	17.a.	40	»	»	»	Kontorister af 1. Grad...	1 800	72 000	24 705	»	19 755	7 791	4 662	128 913
	»	17.b.	»	160	»	»	Kontorister af 2. Grad ..	1 320	211 200	88 310	»	68 130	27 352	17 161	412 153
							Ialt...	1 926 120	432 125	1800	306 795	193 978	102 031	2 962 849	
							Desuden haves for Tiden ud over Normativet:								
	»	4.	»	»	1	»	Maskiningeniør af 2. Grad	6 900	6 900	»	»	495	466	216	8 077
	»	6.	»	»	2	»	Fuldmægtige	4 800	9 600	1 440	»	990	878	432	13 340
	»	6.	»	»	1	»	Kontrolør af 1. Grad....	4 800	900	»	»	11	»	911	
	»	7.	»	»	÷1	»	Kontrolør af 2. Grad....	3 900							
							Ialt...	1 943 520	433 565	1800	308 280	195 333	102 679	2 985 177	
							Godtgørelse for bortfalden Udbytteandel.....							4 276	
							Overledelse ialt							2 989 453	