

ledes siges at gøre Afsluttelsen af en Handelstraktat med Columbia ønskelig, og da der, efter at en Mestbegunstigelsestraktat i Marts 1928 var blevet afsluttet mellem Sverige og Columbia, syntes at være Mulighed for, at en tilsvarende Overenskomst vilde kunne opnaas for Danmarks Vedkommende, blev der udarbejdet et Forslag til en saadan.

Dette, hvis Bestemmelser i det store og hele svarer til de i den svensk-columbianske Traktat indeholdte, blev forelagt Traktatkommissionen, der udtalte sin Tilslutning til, at der indledes Traktatforhandling paa Grundlag af Udkastet.

Ved Skrivelse af 5. December 1928 instrueredes den kgl. Gesandt i London om gennem det derværende columbianske Gesandtskab at foreslaa den columbianske Regering at optage Forhandlinger paa Basis af det danske Forslag.

Den columbianske Regering udtalte sin Beredvillighed hertil og den 21. Juni d. A. blev der herefter mellem den danske Gesandt i London og den derværende Chargé d'Affaires a. i. for Columbia afsluttet en Traktat, der i alt væsentligt er enslydende med det foreslaaede Udkast.

Konventionen adskiller sig ikke i Principet fra de i de senere Aar afsluttede danske Handelstraktater, men er, som det vil fremgaa af Bilaget, langt mindre detailleret end disse.

Med Hensyn til Indholdet af Traktatens og Slutprotokollens enkelte Bestemmelser skal iøvrigt følgende bemærkes:

*Art. I* indeholder et Tilsagn i al Almindelighed om Mestbegunstigelse med Hensyn til Statsborgernes Rettigheder, Behandlingen af Varer ved Indførsel, Udførsel og Transit, samt Skibsfart.

*Art. II* fastslaar Mestbegunstigelsesbehandling i Særdeleshed med Hensyn til:

- a) Beskyttelse af Person og Ejendom; Udøvelse af Handel, Skibsfart og Industri; Retten til at erhverve, besidde og disponere over fast Ejendom, samt Beskatning.
- b) Behandling af Jordbunds- og Industriprodukter, navnlig i Henseende til Fortoldning og Beskatning, Fastsættelse og Gennemførelse af Indførselsrestriktioner samt saadanne Formaliteter, der skal iagttages ved Indførslen.

c) Behandlingen af Skibe og deres Ladninger i Henseende til Afgifter, Lastning og Losning samt i Almindelighed i Henseende til alle Formaliteter, Bestemmelser og Byrder, som Skib og Ladning underkastes.

Fra Bestemmelsen om Mestbegunstigelse gøres der dog Undtagelse for saa vidt angaar Retten til at drive Kystfart.

*Art. III* fastslaar Mestbegunstigelse for hvert af Landene med Hensyn til Retten til at ansætte konsulære Repræsentanter i det andet Land og med Hensyn til de Rettigheder, der skal tilkomme disse, naar de har erholdt den fornødne Anerkendelse af Regeringen i den Sted, paa hvis Territorium de skal have Ophold.

*Art. IV.* Begge Parter har her taget Forbehold for saa vidt angaar saadanne Begunstigelser, der tilstaaes Grænselandene for at lette Grænsetrafikken af Hensyn til det lokale Behov.

Endvidere er der fra dansk Side her, ligesom i Danmarks øvrige nyere Handelstraktater, taget Forbehold for saa vidt angaar de Indrømmelser, der er eller maatte blive givet Norge eller Sverige eller begge disse Lande.

Endelig gøres der Undtagelse fra Traktatens Bestemmelser med Hensyn til Grønlands Territorium.

*Art. V* bestemmer, at Traktatens franske Tekst skal være afgørende ved dens Fortolkning, og fastsætter Tidspunktet for dens Ikrafttrædelse til en Maaned efter, at Udvekslingen af Ratifikationsinstrumenterne har fundet Sted i London; Traktaten skal derhos forblive i Kraft indtil 3 Maaned efter, at den er opsagt af en af Parterne.

*Slutprotokollen.* Der tages her fra dansk Side det sædvanlige Forbehold med Hensyn til de Begunstigelser, som Danmark har givet eller i Fremtiden maatte give Island.

Endvidere bestemmes det, at den i Traktatens Art. II fastsatte Mestbegunstigelse med Hensyn til Ind- og Udførselsafgifter skal finde Anvendelse ogsaa paa grønlandske Produkter, der indføres til Columbia, og paa columbianske Produkter ved Indførsel til Grønland, uanset det for Grønland tagne Forbehold i Art. IV, 3. Stk.