

F. t. Rigsdagsbesl. ang. Ratifikation af Konvention ang. Handel med Vaaben m. m. hvor der findes en kompetent Myndighed, for den Magt til hvilken Krigsskibet hører; det skal da overgives til denne Myndighed.

7. Den Myndighed, for hvilket det mistænkte Skib er blevet ført, skal foranledige en fuldstændig Undersøgelse i Overensstemmelse med sit Lands Love og Forskrifter og i Overensstemmelse med den i Afsnit 8 omhandlede Fremgangsmaade.

Denne Undersøgelse skal foregaa i Nærværelse af en Officer fra det Krigsskib, der standsede Skibet.

Hvis en saadan Officers Nærværelse er umulig under Hensyn til de Opgaver, der paahviler Krigsskibet, kan et af Skibsschefen beediget Affidavit under særlige Omstændigheder, træde i Stedet for den paagældende Officers mundtlige Vidnesbyrd.

8. a) Hvis det i Tilfælde, der falder ind under Nr. 1 a), under Undersøgelsen godtgøres, at Flaget er ulovligt ført, men at Skibet er berettiget til at føre en anerkendt Stats Flag, skal det, hvis denne Stat er en af de høje kontraherende Parter, overleveres til nævnte Stats nærmeste Myndighed. Hvis den paagældende Stat ikke er en af de høje kontraherende Parter, skal der træffes Aftale mellem den Stat, der er ansvarlig for Skibets Tilbageholdelse og den Stat, hvis Flag det er berettiget til at føre om, hvorledes der skal forholdes med Skibet. Indtil saadan Afgørelse er truffet, skal Skibet forblive under Opsigt af det Lands Myndigheder, hvis Krigsskib standsede det.

b) Saafremt det skulde blive godtgjort, at det tilbageholdte Skibs Brug af Flag var berettiget, men at Skibet drev ulovlig Transportvirksomhed med Artikler, under Kategorierne I, II, IV og V, skal de, der er ansvarlige herfor, fremstilles for Domstolene i den Stat, under hvis Flag Skibet sejlede.