

hvor den Magt, hvis Flag er blevet ført, er repræsenteret ved en kompetent Myndighed, hvorefter det overgives til denne. Hvis en saadan Havn skulde være saa langt fra det Sted, hvor Skibet er blevet standset, at Krigsskibet maa forlade sin Station eller sit Patuljeringsomraade for at ledsage Skibet dertil, kan Skibet tages til den nærmeste Havn, hvor en af de andre høje kontraherende Parter, dog ikke den, hvem Krigsskibet tilhører, har en kompetent Myndighed, hvorefter Skibet vil kunne overlades til denne, og Skridt skal derefter straks tages for at underrette vedkommende Myndighed, der repræsenterer den paagældende Magt.

Intet Skridt maa tages mod et Skib eller Besætning førend Ankomsten af en Repræsentant for den Magt, hvis Flag Skibet har ført, eller uden Bemyndigelse fra en saadan Repræsentant.

I Stedet for at føre Skibet til en Havn, som omtalt ovenfor, kan Skibschefen paa det Krigsskib, der har standset Skibet, overgive det til et Krigsskib tilhørende den Magt, hvis Flag er ført, hvis dette samtykker i at overtage Skibet.

5. Den i Afsnit 4 hjemlede Fremgangsmaade kan ogsaa følges, hvis Skibschefen, efter Verifikation af Flaget og til Trods for at frivillig Fremlægelse af Ladningsmanifest har fundet Sted, stadig mistænker Skibet for at føre ulovlig Ladning af Artikler, der falder ind under Kategorierne I, II, IV og V.

6. Hvis det i Tilfælde, der falder ind under Nr. 1 b), er fastslaaet som Resultat af Undersøgelser ombord, at Skibet, skønt det ikke fører noget Flag, ejheller, var berettiget til at føre en anerkendt Stats Flag, kan Skibet, hvis det ikke paa fyldestgørende Maade overfor Krigsskibets Chef kan dokumentere sin Ladnings uskyldige Art, føres til nærmeste Havn i den maritime Zone,