

§ 3.

Tilladelse til at føre et af de høje kontraherende Parters Flag maa kun gives af de i nedenstaaende Stykke b) omhandlede Myndigheder og kun paa følgende 3 Betingelser:

a) Ejerne maa være Statsborgere i det Land, hvis Flag de gør Krav paa at føre, eller Selskaber, som i Henhold til Landets Love har dettes Nationalitet.

b) Ejerne maa have godtgjort, at de er bona fide Ejere af fast Ejendom paa den Myndigheds Territorium, til hvilken Andragendet om en Tilladelse er stilet, eller overfor disse Myndigheder have afgivet tilstrækkelig Garanti for Betaling af enhver Bøde, de maatte ifalde.

c) Ejerne og Kaptajnen paa Skibet skal have godtgjort, at de nyder et godt Omdømme og særlig, at de aldrig er fundet skyldige i ulovlig Befordring af Vaaben, Ammunition eller Krigsmateriel.

§ 4.

Forinden Tilladelse til at føre et af de høje kontraherende Parters Flag gives, skal Skibet have opfyldt følgende Betingelser med Hensyn til dets Identifikation til Søs.

a) Forbogstaverne paa den Havn, i hvilken det indfødte Skib er registreret, efterfulgt af Skibets Registrerings-Nummer i Havnens Nummerserie, skal indgraveres og males i hvidt paa sort Bund paa begge Laaringer, saaledes at det let kan ses paa Afstand.

b) Netto-Tonnagen af Skibet skal ogsaa, hvis muligt, indgraveres og males indvendigt i Skroget paa et let synligt Sted.

De Regulativer, der refereres til i Artikel 24 i nærværende Konvention er følgende: