

F. t. Rigsdagsbeslutn. ang. Ratifikation af Konvention ang. Handel med Vaaben m. m.

Et Skib anses for et indfødt Skib, hvis det ejes af eller er udrustet eller under Kommando af en Indfødt fra et hvilket som helst Land, der grænser op til det indiske Hav vest for den 95. østlige Længdegrad fra Greenwich og nord for den 11. sydlige Breddegrad, det røde Hav, den persiske Bugt eller Omanbugten, eller hvis mindst Halvdelen af Besætningen er Indfødte fra saadanne Lande.

Bestemmelserne i første Stykke finder ikke Anvendelse paa Lægtene, Pramme eller Skibe, der udelukkende gaar i Kystfart mellem Havne i samme Stat, Koloni, Protektorat eller Mandat-Territorium, hvor der findes Varehuse. Betingelserne paa hvilke Artikler, der falder ind under Kategorierne I, II, IV og V, maa transporteres af saadanne Skibe, findes i § 1 i Afdeling II af Bilag II til nærværende Konvention, hvilke Bestemmelser de høje kontraherende Parter forpligter sig til at følge.

Bestemmelserne i denne Artikel og i Afdeling II, § 1 i Bilag II angaar ikke

a) Vaaben, Ammunition eller Krigsmateriel befragtet paa en Regerings Vegne under Autorisation eller ledsaget af en dertil af Regeringen bemyndiget Embedsmand; eller

b) Vaaben og Ammunition, der er i en Persons Besiddelse, der er forsynet med Tilladelse til at bære Vaaben, forudsat at de paagældende Vaaben er til Bærerens personlige Brug, og at disse er nøjagtig beskrevet i Tilladelsen.

Artikel 21.

For at undgaa al ulovlig Transport indenfor de særlige Zoner af Artikler, der falder ind under Kategorierne I, II, IV og V, er de høje kontraherende Parter enige om, at alle indfødte Skibe, saaledes som disse er defineret i Artikel 20, skal medføre et Ladningsmanifest eller et lignende Dokument, hvor i Mængden og Arten af de ombordværende Varer, deres Oprindelses- og Bestemmelsessted angives. Dette Manifest skal, i Overensstemmelse med den