

Territorium, der ikke ligger i de omhandlede Zoner, forudsat at Transporten dertil er sikret.

Hvis det er nødvendigt under Transporten til et Territorium, beliggende indenfor de særlige Zoner, at passere gennem et Naboterritorium, der ligeledes ligger indenfor de nævnte Zoner, skal Transit, paa Anmodning af Myndighederne i det importerende Territorium, tillades under Iagttagelse af de i denne Artikels første Stykke indeholdte Bestemmelser, forudsat at de nævnte Myndigheder garanterer, at Artiklerne, for hvilke der er anmodet om Transittilladelse, ikke paa noget Tidspunkt vil blive solgt eller paa anden Maade overdraget i Strid med nærværende Konventions Bestemmelser. Saafremt den importerende Stats Holdning eller Uroligheder i samme frembyder en Fare for Freden eller for den offentlige Orden skal Transittilladelse dog nægtes af Myndighederne i alle Territorier, der grænser op til en saadan Stat, indtil denne Trusel er ophørt med at bestaa.

#### Artikel 19.

Under Forbehold af modstaaende Bestemmelser i eksisterende særlige Aftaler eller i fremtidige Aftaler, forudsat at saadanne Aftaler i alle Tilfælde paa anden Maade opfylder Bestemmelserne i nærværende Konvention, er de høje kontraherende Parter enige om, at Myndighederne i vedkommende Stat, Koloni, Protektorat eller Mandat-Territorium i de særlige Zoner skal udøve den nødvendige Kontrol og Politivirksomhed paa vedkommende Søterritorium til Gennemførelse af nærværende Konventions Bestemmelser.

#### Artikel 20.

De høje kontraherende Parter er enige om ikke at tillade noget indfødt Skib, saaledes som et saadant herefter defineres, paa mindre end 500 Tons (N. T.), indenfor de særlige Zoner, at afskibe, losse eller omlade Artikler, der falder ind under Kategorierne I, II, IV og V.