

Naar Omstændighederne taler derfor, kan der tilstaaes Børneunderstøttelse i saadanne Tilfælde, hvor Hjemmel hertil ikke haves i Statsbanedriftslovens og Tjenestemandsløvens almindelige Regler.

Nr. 9. ad B. 5.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Finansaaret 1930—31 at yde saadanne Personer, der som tilskadekomne ved Rejse paa Statsbanerne eller som efterladte efter omkomne ved Jernbaneulykker oppebærer aarlige Understøttelser i Henhold til særlig Finanslovbevilling, et Tillæg til disse Understøttelser efter samme Regler som hidtil.

II. Anlægsbudget.		Kr.	Kr.
<b>A. Indtægt.</b>			
1. Salg af Arealer og Bygninger .....			80 000.
2. Salg af udrangeret Driftsmateriel og Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Ophugning indvundne Materiale .....			50 000.
3. Salg eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlæggene indvundne Materiale .....			900 000.
4. Tilskud fra Kommuner og andre til Anlæg af Statsbaner .....			7 010 000.
5. Afskrivning .....			9 487 500.
6. Statens Tilskud til Anlæggene .....			10 482 500.
I alt...			28 010 000.
<b>B. Udgift.</b>			
1. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg:			
a. Lønninger til Tjenestemænd .....	360 000.		
b. Andre Udgifter .....	250 000.		
c. Renter af Statskassens Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter .....	400 000.		1 010 000.
2. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg .....			1 000 000.
Se Tekstanmærkning Nr. 1, 2 og 3.			
3. Udvidelse af bestaaende Jernbaneanlæg .....			7 000 000.
4. Nye Statsbaneanlæg .....			9 800 000.
Se Tekstanmærkning Nr. 4.			
5. Forøgelse af Statsbanernes Materiel .....			9 200 000.
I alt...			28 010 000.

De ovennævnte Beløb føres til Indtægt og Udgift under § 26 I. A. 2. a. og II. B. 2. a.