

Linier, idet de elektriske Tog fra Frederiksberg føres over Vanløse til Hellerup (en dobbeltsporet Forbindelseslinie fra Vanløse Station til et Punkt paa den ydre Godslinie ved Riehsvej maa bygges) og i fornøden Udstrækning videre til Klampenborg og Holte. Der gives herved de folkerige Kvarterer omkring denne Banelinies Stationer ved Falkonerallé, Godthaabsvej, Nørrebrogade og Lyngbyvej let Adgang til Skovrejser samtidig med, at Frederikssundbanens Opland faar den bedst mulige Forbindelse med København, nemlig uden Togskifte over Valby, Enghave til Hovedbanegaarden og med Togskifte i Vanløse dels til Frederiksberg, dels til Godthaabsvej, Nørrebro og Lyngbyvej. Ved at elektrificere Strækningen Frederiksberg—Hellerup opnaar man paa Klampenborg- og Holtebanen at faa al Nærtrafikken besørget af elektriske Tog med ensartet Materiel, hvilket af Hensyn til Køreplanens Gennemførelse og den forudsatte hurtigere Ind- og Udstigning maa anses for meget ønskeligt.

Medens Ministeriet er enigt med Udvalget i, at Elektrificeringen af Strækningerne til Roskilde og Ballerup bør udskydes endnu i nogle Aar, mener Ministeriet allerede nu at burde udstrække Elektrificeringen til Strækningen København—Valby, saaledes at denne trafikeres hvert 20. Min. af Klampenborgbanens Tog. Da der ikke hertil kræves nogen Forøgelse af Materiellet, vil de hermed forbundne Driftsudgifter blive meget ringe, samtidig med, at man giver store og tætbebyggede Kvarterer af Byen ikke blot en bekvem Forbindelse til den indre By og Østerbro, men ogsaa Del i den gode og hyppige Forbindelse til Villabyerne og de yndede Udflygtssteder Nord for København. Ved den Nytrafik, man her uden synderlig Driftsudgift vil kunne fremkalde, vil Sandsynligheden for en hurtig Forrentning af det samlede Anlæg forøges.

I Henhold til ovenanførte søges derfor nu Hjemmel til Elektrificering af Linierne Valby—Klampenborg, Hellerup—Holte og Frederiksberg—Vanløse—Hellerup, hvortil Planer foreligger udarbejdede.

Udgifterne incl. Anskaffelsen af nyt Materiel er anslaaet til følgende Beløb:

For Valby—Klampenborg ..	8 200 000 Kr.
- Hellerup—Holte .....	5 400 000 —
- Frederiksberg—Vanløse— Hellerup .....	3 200 000 —

foruden Udgifterne til Arealerhvervelse og Anlægskapitalens Forrentning under Anlægsperioden.

De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelsen af Skatter og Afgifter, som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, foreslaas ligeledes indrømmet over for de her omhandlede Anlæg m. v.

Med Hensyn til Midlerne til de heromhandlede Arbejders og Foranstaltningers Gennemførelse forudsættes det, at Finansministeren bemyndiges til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de fornødne Beløb — herunder til Arealerhvervelser — ved Udstedelse af Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. pro anno.

Elektrificeringen af Klampenborg- og Holtebanen samt af Frederiksberg—Hellerup Banen vil, naar Udbygningen af alle Baner paabegyndes samtidig, kunne fuldføres paa 5 Aar. I Henhold til det i Betænkningen anførte er det en Forudsætning for Gennemførelsen af elektrisk Drift paa Holtebanen, at Holte—Hillerød forinden er forsynet med Dobbeltspor. Holte Station ombygget og en Krydsningsstation anlagt ved Grønholt mellem Hillerød og Fredensborg. Ministeriet agter derfor overensstemmende hermed at søge Finanslovhjemmel til Paabegyndelse af disse Arbejder.