

raadene, saaledes at disse frit kan fordele dette Beløb til Kommuner med særlig Hensyntagen til økonomisk mindre heldigt stillede Kommuner med udstrakt Vejnet eller med Biveje, der har Betydning for den gennemgaaende Færdsel. Disse Kommuner maa for at faa Del i det her omhandlede Beløb opfylde Betingelsen i § 1, nemlig at de fortrinsvis i Vinterhalvaaret udfører ekstraordinære Vejarbejder, 0: Arbejder, som ellers ikke vilde være blevet udført efter den paagældende Kommunes almindelige Budget, hvorimod de paagældende Kommuner ikke behøver at opfylde Betingelsen i § 2, 2det Stk.

Til § 5.

Skulde det ved Opgørelsen af en Kommunes Regnskab vise sig, at Kommunen har faaet et større Beløb udbetalt efter Lovforslagets § 3, end der kan tilkomme den, fradrages det for meget udbetalte Beløb i Kommunens Andel i Motorafgifterne ved disses paafølgende Fordelinger.

Paa den anden Side har man anset det for rettest, at det Beløb, en Kommune har faaet udbetalt saa vel efter Lovforslagets § 3 som efter Forlagets § 4, ogsaa kommer den til gode ved Opgørelsen af dens Andel i Motorafgifterne, hvorfor Beløbet medregnes blandt de Udgifter, der lægges til Grund ved Fordelingen af Motorafgifterne.

Til §§ 6 og 7.

I Forslagets § 6 har man søgt Bemyndigelse til Udstedelse og Afhændelse af Statsobligationer for derved at tilvejebringe de Beløb, der stilles til Raadighed efter Lovforslaget.

Udgifterne til Forrentning og Amortisation af disse Obligationer dækkes af Provenuet af Motorafgifterne, og det er derfor i Forslagets § 7 fastsat, at de hertil fornødne Beløb indeholdes ved de aarlige Fordelinger af disse Afgifters samlede Provenu.

Det Beløb, der herefter bliver at indeholde i disse Afgifters Provenu, er afhængig af, i hvilket Omfang den ved Forslaget givne Adgang til at erholde Beløb udbetalt benyttes. Saafremt de 75 Mill. Kr. ydes fuldt ud, vil de Beløb, der vil være at indeholde i Motorafgifterne til Forrentning og Amortisation, ikke antages at overstige et Beløb af 6,5 Mill. Kr. om Aaret i de Aar, hvor saavel Forrentning som Afdrag finder Sted, idet herved bemærkes, at Obligationerne tænkes afdraget i 20 Aar fra og med Finansaaret 1932—33 at regne. I de 3 Finansaar forud for Afdragsperioden vil der kun blive Tale om Renter, der i Finansaaret 1930—31 højst vil kunne andrage 1 875 000 Kr. og i 1931—32 højst 3 125 000 Kr., medens der i Finansaaret 1929—30 paa Grund af det fremrykkede Tidspunkt kun vil blive Spørgsmaal om et mindre Rentebeløb.

I sin Tid regnede man med, at Vægt- og Benzinafgifterne efter Motorafgiftsloven af 1. Juli 1927 vilde give ca. 20 Mill. Kr. og Omsætningsafgiften ca. 6 Mill. Kr., ialt ca. 26. Mill. Kr. aarligt.

I Finansaaret 1928—29, det første Finansaar, hvor den nye Afgiftslov fuldt ud har virket, har Vægt-, Benzin- og Omsætningsafgifterne ialt andraget ca. 36 371 000 Kr. I Finansaaret 1929—30 og i de kommende Finansaar kan man antagelig vente, at Afgifterne vil indgaa med samme Beløb, muligvis med en mindre Stigning hvert Aar.