

§ 7.

De fornødne Beløb til Forrentning og Amortisation af de i § 6 omhandlede Statsobligationer afholdes af Provenuet af de i Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 fastsatte Afgifter af Motorkøretøjer og af Benzin efter Finansministerens nærmere Opgørelse.

Beløbene indeholdes forlods ved den aarlige Fordeling af de nævnte 2 Afgifters Provenu, saaledes at kun det overskydende Afgiftsbeløb kommer til Fordeling efter Reglerne i Loven af 1. Juli 1927 § 9.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til Afhjælpning af Arbejdsløsheden har Regeringen overvejet Muligheden af, at ekstraordinære Vejarbejder kunde sættes i Gang derved, at de fornødne Midler stilles til Raadighed for Kommunerne.

Paa Grund af den i de sidste 10 Aar stedfundne, stadig stigende Kørsel med Automobiler har det været nødvendigt at foretage en gennemgribende Forbedring af Vejene, og det har været muligt for Kommunerne at udføre omfattende Hovedistandsættelsesarbejder, navnlig paa Landevejene, fordi der gennem Afgiften af Motorkøretøjer m. v. har været stillet betydelige Summer til Disposition i dette Øjemed.

Da man imidlertid er af den Formening, at Istandsættelsen og Forbedringen af Vejene bør fremmes i større Omfang end hidtil er sket, ligesom det er Regeringen bekendt, at forskellige Kommuner i den nærmeste Fremtid agter at optage Laan til Udførelsen af Vejarbejder, og da Regeringen ogsaa har haft for Øje at søge at lette de Byrder, som Arbejdsløsheden foraarsager, og som særlig hviler paa Sognekommunerne og Købstæderne, stiller man Forslag om, at der ved Statens Foranstaltning tilvejebringes Midler, saaledes at der kan ydes et Beløb af indtil 75 Mill. Kr. til Amts-, Købstad- og Sognekommuner til Iværksættelsen af ekstraordinære Vejarbejder i Finansaarene 1929—30, 1930—31 og 1931—32, og saaledes, at der i hvert af disse 3 Finansaar kan anvendes indtil 25 Mill. Kr. aarlig. Beløbene tilvejebringes gennem Udstedelse af Obligationer, der forrentes og amortiseres ved, at der af Motorafgifterne indeholdes de hertil fornødne Beløb.

Til de enkelte af Lovforslagets Paragraffer bemærkes i øvrigt følgende:

Til §§ 1 og 2.

En Kommune kan faa Del i de i Lovforslaget omhandlede Beløb, naar den i det paagældende Finansaar udfører ekstraordinære Vejarbejder (Gadearbejder), d. v. s. Arbejder, som den ellers ikke vilde have iværksat efter Kommunens almindelige Driftsbudget, og Kommunen skal i øvrigt i det paagældende Finansaar udføre Vejarbejder til et Beløb, som ikke ligger under Kommunens gennemsnitlige regnskabsmæssige Udgifter til Vejvæsenet i de 3 sidste aflagte Aarsregnskaber, første Gang efter Gennemsnittet for Aarene 1925—26, 1926—27 og 1927—28.

Til § 3.

Man foreslaar, at der til den i Henhold til Lov af 1. Juli 1927 § 9, Stk. 2, oprettede Vejfond udbetales 500 000 Kr. aarlig i hvert af de tre Finansaar 1929—30, 1930—31 og 1931—32 under Hensyn til, at der foreligger Ansøgninger om Tilskud fra Vejfonden til Vejarbejder i langt større Omfang, end Fondens Midler kan strække til. Naar man har stillet Forslag om, at der kan udbetales Sognekommuner Størstedelen af de Midler, der stilles til Raadighed efter Lovforslaget, er Grunden den, at navnlig Amtskommunerne allerede gennem Motorafgifterne har faaet betydelige Beløb udbetalt til Istandsættelse af Landevejene, og at det i Øjeblikket er Bivejene, som særlig trænger til Grundforbedring.

Til § 4.

Under Hensyn til, at der kan være særlige Grunde til, at en Del Sognekommuner bør have større Beløb tildelt, end de kan faa efter de almindelige Regler, foreslaar man, at der stilles et Beløb af indtil 2,5 Mill. Kr. til Raadighed for Amts-