

XXIV.

Forslag til Lov

om

Ændringer i Motorafgiftsloven.

(Fremsat i Folketinget den 30. Oktober 1929 af Minister for offentlige Arbejder
Friis-Skotte).

I Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. foretages følgende Ændringer:

§ 1.

§ 9, Stk. 1, 1. Punktum affattes saaledes:

„De i Henhold til nærværende Lov erlagte Afgifter med paaløbne Renter fordeles ved Finansministerens Foranstaltning paa følgende Maade:

Af samtlige Afgifter stilles forlods til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Forsøg med Vejbaner, Vejmaterialer m. m., 500 000 Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt samt indtil 2 Mill. Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Gennemførelsen af Loven om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. Endvidere stilles forlods et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Raadighed for Finansministeren som Bidrag til Dækning af de med Opkrævningen af Afgifterne i Henhold til §§ 6 og 7 forbundne Udgifter“.

§ 2.

§ 9, Stk. 6, 1. Punktum, affattes saaledes:

„Den hver enkelt Amts- og Købstadkommune tilfaldende Del af Afgiften skal i sin Helhed anvendes til Kommunens Vejarbejder og saaledes, at mindst Halvdelen anvendes til Kørebanernes Forstærkning med Brolægning, Chaussébrølægning, Arbejde med Asfalt- eller Tjærepræparater eller andre lignende Bindemidler, til Anskaffelse af Vejbygningsmaskiner, Snerydnings- og Grusningsmaskiner samt til Nyanlæg eller Regulering af Veje, herunder Tilvejebringelse af Oversigt ved disses Krydsninger og Sving“.

§ 3.

Denne Lov træder i Kraft samtidig med Loven om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v.