

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag

I Rigsdagssamlingen 1928—29 forelagde Regeringen i Folketinget Forslag til Lov om Sikring af Færdselen ved Krydsninger mellem Veje samt mellem Veje og Jernbaner m. v., jfr. R. T. Till. A. Sp. 4023.

Efter at Forslaget havde været Genstand for Behandling i Folketinget (jfr. Rigsdagstidende 1928—29, Folketingets Forhandlinger Sp. 2483 o. ff.), henvistes det til et Udvalg, hvis Betænkning imidlertid ikke kom til at foreligge, forinden Rigsdagssamlingen sluttede. Paa Grundlag af de ved 1. Behandling i Folketinget fremsatte Udtalelser og efter de Forhandlinger, som senere førtes med Udvalget, har Ministeriet ment at kunne give Forslaget den Affattelse, i hvilket det nu forelægges, hvorved bemærkes, at et Forslag, der i alt væsentligt var overensstemmende hermed, allerede var udarbejdet og forelagt for det nævnte Udvalg, forinden dettes Arbejde blev afbrudt ved Folketingets Opløsning.

Idet man i det hele skal henvise til Bemærkningerne til det i forrige Rigsdagssamling forelagte Lovforslag, hvori bl. a. nærmere er gjort Rede for de almindelige Forhold, som gør det paakrævet, at der snarest træffes en Ordning, som aabner Mulighed for virkelig at faa gennemført de Foranstaltninger til Færdselens Sikring, som den tiltagende Motorvognstrafik udkræver, og hvori tillige er omtalt Karakteren af de paatænkte Foranstaltninger, skal man med Hensyn til de enkelte Paragraffer og de Punkter, hvori det nu foreliggende Forslag adskiller sig fra det tidligere, bemærke følgende:

### Til § 1.

Overensstemmende med de fra Folketingsudvalget fremkomne Ønsker er det præciseret, at Betingelsen for overhovedet at anvende det Beløb af Motorafgiften, som stilles til Raadighed til Gennemførelsen af nærværende Lov, er, at det i § 2 omhandlede Amtsudvalg anser det for at være af væsentlig Betydning for Færdselen med Motorkøretøjer, at der træffes Foranstaltninger til Sikring af Færdselen paa vedkommende Steder, og der er derhos nævnt de Steder, hvor Foranstaltningerne vil være at træffe. Endvidere er der fastsat et Maksimum — indtil 2 Millioner Kr. — for det Beløb, som hvert Aar forlods kan

holdes tilbage af Motorafgiften i disse Øjemed.

### Til § 2.

I Overensstemmelse med de fra Folketingets og Udvalgets Side fremkomne Ønsker foreslaas det, at der for hvert enkelt Amt og for København nedsættes et Udvalg til at undersøge de Krav, som rejses om Sikring af Færdselen paa de i § 1 omhandlede Steder, og til under Forbehold af Approbation af Ministeren for offentlige Arbejder at bestemme, hvilke Foranstaltninger der skal bringes til Udførelse. Man vil bl. a. herved sikre, at de lokale Interesser ikke tilsidesættes. Ved den foreslaaede Sammensætning af Udvalget har man haft for Øje Betydningen af, at der i Udvalget findes en Repræsentant saavel for den almindelige Færdselssagkundskab som for de motorkørende. Da Udvalgene kun skal virke inden for de enkelte Amter (København), i Modsætning til de i det tidligere Lovforslag forudsatte tvende Kommissioner, der skulde nedsættes for hele Landet henholdsvis for Øerne og for Jylland, har man anset det for rettest i selve Loven at bestemme, at Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter de nærmere Regler om Foranstaltningernes almindelige Karakter og Omfang for derved at sikre, at der tilvejebringes en vis Ensartethed paa disse Omraader over hele Landet, et Forhold, der vil være af stor Betydning ogsaa for de motorkørende, jfr. i øvrigt Bemærkningerne til det tidligere Lovforslag, R. T. 1928—29. Till. A. Sp. 4031—32. For saa vidt der kan blive Tale om, at Kørselshastigheden paa Landevejene under visse Omstændigheder bør nedsættes, vil der derom forud være at forhandle med Justitsministeren.

### Til § 3.

Herom henvises til det i Paragraffen anførte, der nærmere angiver, hvem der kan tage Initiativet til, at det i § 2 omhandlede Udvalg træder i Virksomhed.

### Til § 4.

Herom henvises ligeledes til det i Paragraffen anførte. Det vil være nødvendigt ved Sagernes Behandling i Ministeriet at have Adgang til et for hele Landet fælles raadgivende, sagkyndigt Udvalg, bl. a. ogsaa