

§ 7.

Hvor der paa offentlige Veje (Gader) eller Pladser findes farlige Vejkryds eller Vejsving, paahviler det de kommunale Myndigheder at foranledige, at Gærder, Hegn, Beplantning samt Skure, Lysthuse og deslige, der hindrer den frie Oversigt, fjernes eller holdes i en passende Højde. I dette Øjemed kan de paagældende Myndigheder ved Ekspropriation under Iagttagelse af de i de gældende Vejlove bestemte Fremgangsmaader for Jords Afgivelse til Vejes Anlæg og Udvidelse paalægge de fornødne Servitutter, eventuelt erhverve de fornødne Arealer.

Hvor det maatte anses fornødent, er de kommunale Myndigheder derhos berettigede til ved Ekspropriation efter samme Regler at paalægge Servitutter ogsaa mod Bebyggelse og at erhverve saavel bebygget som ubebygget Grund til Sikring af den frie Oversigt paa de heromhandlede Steder.

I Tilfælde, hvor Gennemførelsen af de foromhandlede Bestemmelser vil medføre uforholdsmæssig store Udgifter for vedkommende Kommune, kan der af Ministeren for offentlige Arbejder efter Forelæggelse for og derefter modtaget Forslag fra det i Henhold til § 2 nedsatte Udvalg gives Kommunen Tilskud dertil af den Del af Motorafgiften, som i Medfør af § 1 stilles til Ministerens Raadighed, hvorhos Ministeren, naar det af Hensyn til Færdselens Sikring maa udkræves, eventuelt mod Ydelse af Tilskud, kan paabyde Udførelsen af de paagældende Foranstaltninger.

§ 8.

Efter Indstilling fra vedkommende Jernbanestyrelse bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til, hvor han maatte anse saadant for forsvarligt, at tillade, at den Jernbanen enten ved Lovgivningen eller i øvrigt paalagte Forpligtelse til Bevogtning af Krydsninger med offentlige Veje og private Veje, der er aabne for almindelig Færdsel, ophæves paa Betingelse af, at der af Jernbanen tilvejebringes fornødne Udsigtsbælter, eventuelt i Forbindelse med Afløbsstrækninger, eller, saafremt disse Foranstaltninger maatte medføre uforholdsmæssige Udgifter, etableres et Lyssignal. Forinden Ministeren bestemmer, hvilke af de nævnte Foranstaltninger Jernbanen skal gennemføre, indhentes Indstilling derom fra det i § 2 ommeldte Udvalg.

Udgifterne ved Anlæg, Vedligeholdelse og Drift af de fornævnte Sikkerhedsforanstaltninger udredes i deres Helhed af vedkommende Jernbane.

For saa vidt Udvalget maatte indstille, at der ved enkelte Krydsninger træffes videregaaende Foranstaltninger end de forannævnte, f. Eks. Anlæg af Over- eller Underføring, og Ministeren efter forudgaaet Samraad med det i § 4 ommeldte Udvalg approberer dette, udredes overensstemmende med Reglerne i § 6 Merudgifterne derved helt eller delvis af det Beløb, som ifølge § 1 stilles til Raadighed for Ministeren.

Erhvervelsen af de Grunde m. v., der udkræves til Gennemførelsen af de i denne Paragraf omhandlede Foranstaltninger, sker om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Frdg. af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928.

§ 9.

Overtrædelse af de i Henhold til nærværende Lov truffne servitutmæssige Bestemmelser straffes med Bøder indtil 1 000 Kr., som tilfalder Kommunens Kasse.

§ 10.

Samtidig med denne Lovs Ikrafttræden ophæves § 21, Stk. 2—4, i Lov Nr. 164 om Færdsel af 1. Maj 1923.