

med alle fornødne Oplysninger, ledsaget af Udvalgets Indstilling, gennem det i § 4 ommeldte Udvalg til Ministeren for offentlige Arbejder. Udvalget indstiller derhos, i hvilken Rækkefølge de forskellige Sager i vedkommende Amt (København) ønskes fremmet.

Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter de nærmere Regler angaaende Foranstaltningernes almindelige Karakter og Omfang, dog, for saa vidt angaar eventuelle Forskrifter om Nedsættelse af Kørehastigheden paa Vejene, efter Forhandling med Justitsministeren.

§ 3.

Det i Henhold til § 2 nedsatte Udvalg behandler Sager vedrørende de i § 1 ommeldte Forhold, hvorom Begæring fremsættes til det fra vedkommende Amts-, By- eller Sogneraad, Broejer, Organisation af motorkørende og de private Jernbanestyrelser, eller som henvises til det af Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 4.

Til at behandle de Indstillinger, som fremkommer fra de i § 2 ommeldte Udvalg, og til i det hele som raadgivende at bistaa Ministeren for offentlige Arbejder, derunder med Hensyn til Spørgsmaalet om, i hvilken Rækkefølge de forskellige Sager for hele Landet skal fremmes, nedsættes et Udvalg paa tre Medlemmer, bestaaende af Overvejinspektøren som Formand, et af Justitsministeren udnævnt Medlem og et af Ministeren for offentlige Arbejder efter Forslag af Organisationerne af motorkørende udnævnt Medlem. Ministeren for offentlige Arbejder afgør, hvilke Organisationer af motorkørende der kommer i Betragtning i nævnte Henseende.

§ 5.

Naar Afgørelse er truffet med Hensyn til, hvilke Foranstaltninger der skal gennemføres, er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at paalægge vedkommende Jernbanestyrelse, Kommunalbestyrelse eller Broejer at bringe disse til Udførelse, mod at Udgifterne derved efter Arbejdernes Fuldførelse refunderes helt eller delvis overensstemmende med Bestemmelserne i § 6. De vedkommende Styrelser er dog berettiget til straks at gennemføre Foranstaltningerne, hvis de maatte ønske dette, uanset at de paagældende Beløb først senere kan refunderes.

Saafernt mindelig Overenskomst om Erhvervelsen af de dertil fornødne Grunde m. v. ikke opnaas, foretages Ekspropriation efter Reglerne i Frdg. af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 om Tillæg til samme. Dog sker Ekspropriation til de i § 7, 3. Stk., omhandlede Foranstaltninger under Iagttagelse af de i de gældende Vejlove bestemte Fremgangsmaader for Jords Afgivelse til Vejes Anlæg og Udvidelse, ligesom Ekspropriation efter disse Regler kan foretages ved Forandring af Broer.

§ 6.

Udgifterne ved Gennemførelsen af Bestemmelserne i §§ 1—5 udredes forskudsvis af vedkommende Jernbane, Kommune eller Broejer, men vil, naar Arbejderne er fuldført, uden Renter blive refunderet af det Beløb, som i Medfør af § 1 stilles til Raadighed. Dog vil vedkommende Jernbane, Bro- eller Vejejer, for saa vidt den paagældende Foranstaltningens Gennemførelse maatte medføre fremtidige Lettelser i Banens, Bro- eller Vejejerens aarlige Udgifter, have endeligt at afholde Udgiften inden for det Beløb, hvortil Ministeren efter derom fra det i § 2 ommeldte Udvalg modtaget Forslag ansætter Kapitalværdien af Udgiftsbesparelsen og andre indvundne Fordele.

Ministeren fastsætter de nærmere Bestemmelser vedrørende de med Gennemførelsen af denne Lov forbundne Udgifter, derunder Udgifterne ved de i §§ 2 og 4 omhandlede Udvalgs Virksomhed.