

Vedkommende har ment det formaalstjenligt og svarende til de sidste Aars tekniske Udvikling at give Maskinpersonalet Adgang til en saadan overordnet Stilling.

Disse Inspektioner indgaar i Statsmarinen jævnsides med de to Vaabeninspektioner og Luftinspektionen, der alle er ledede af Søofficerer som Inspektører.

I Henhold til Lovforslagets § 2 skal Søartilleriet og Søminevæsenets Værksteder omdannes til selv bærende Statsvirksomheder, og man har da tænkt sig dem overført til Orlogsværftet, der i Forvejen er en selv bærende Virksomhed, og hvor disse Værksteder derfor vil kunne indgaa i Driften. Søværnets Bygningsvæsen nedlægges ligeledes, og Tilsynet med Statsmarinens Bygninger udføres ved honorarlønnet bygningskyndig Assistance.

Det overordnede Lægetilsyn forudsættes udført af Vagtkorpsets Sanitetsinspektør, ligesom Auditørtjeneste er fælles for Vagtkorps og Statsmarine.

#### ad § 29.

Man har ændret Antallet af mindre Bevogningsfartøjer til at spænde fra 18 til 24, idet man af Bekostningshensyn ikke mener at kunne binde sig til 24 Fartøjer.

Ved Statsmarinens Oprettelse forudsættes det nuværende tjenstdygtige Materiel at indgaa i Statsmarinen for derefter ved første Udrangering at ombyttes med saadanne Skibstyper, som svarer til Lovens Hensigt.

#### ad § 31.

Man har saavel for at opnaa Ensartethed som for bedre at udnytte det til

Skolerne kommanderede Personel indordnet disse under fælles Ledelse i en Centralskole.

Da Statsmarinens Skibsmateriel i overvejende Grad bestaar af mindre Fartøjer, der maa forudsættes bemandede af Befalingsmandspersonel i yngre Alder, hvilket ogsaa gælder Luftmateriellet, og da tilmed Administrationen og den øverste Ledelse af Statsmarinen kun vil kræve et relativt lille Antal Tjenestemænd, vilde Avance-mentsforholdene stille sig overordentlig ugunstige, saafremt man ikke i udstrakt Grad indrettede sig paa Anvendelse af Søofficerer rekruterede fra Koffardimarinens med nogle Aars Tjeneste i Statsmarinen.

Man har som Følge heraf inddelt Befalingsmandsskolen i 2 Afdelinger, en for Uddannelse til Søofficerer i Liniens og en for Uddannelse til Søofficerer i Reserven med Rekrutering fra Koffardimarinens.

Man har endvidere ikke opretholdt den nuværende Dæksofficersklasse, dels af rent organisatoriske Hensyn, og dels da de Skibe hvoraf Statsmarinen bestaar, gennemgaaende er saa smaa, at Forholdene om Bord ikke tillader Underbringelse af et til Dæksofficersklassen hørende Personel. For imidlertid at skabe gode Forhold for det nye Befalingsmandspersonel har man givet dette Adgang til at opnaa Forfremmelse fra Kvartermester til Materielforvalter, hvilke væsentlig gør Tjeneste i Land ved Magasinerne, og til Overmaterielforvalter med samme Lønning som Kaptajnløjtnant.

#### ad § 38.

Man har ved nærværende Lovforslag regnet med en aarlig Tilgang af ca. 700 midlertidige Menige.