

f. *Overordentlige Udgifter* (som tidl.). R. 4308 Kr., B. 5400 Kr., F. 5400 Kr. Herunder optages Udgifter ved Hjemkaldelse af en af de i Grønland ansatte Assistentter til Tjeneste paa Handelens Kontor. (Finansudvalgets Skrivelse af 27. Januar 1926.)

g. *Opdragelsestilskud* (som tidl.). R. 5987 Kr., B. 8000 Kr., F. 8000 Kr.

h. *Kost- og Passagepenge for Passagerer til og fra Grønland*. R. 25 053 Kr., B. 22 000 Kr., F. 22 000 Kr.

1. Kostpenge	12 000 Kr.
2. Passagepenge	10 000 —
	22 000 Kr.

Kontoen, der er en ren Versur-Udgift mod lige Indtægt under Skibsfartens Budget, ansættes her til samme Beløb som anført og nærmere motiveret paa Tillægsbevillingsloven 1926—27.

5. Skibsfarten.

a. 1. *Lønninger til fast Personale*. Jfr. Lønningsskema Løbe Nr. 6. R. 121 848 Kr., B. 135 565 Kr., F. 136 566 Kr.

a. 2. *Særlige Tillæg*. R. 25 126 Kr., B. 26 950 Kr., F. 26 950 Kr.

1. Bestillingstillæg til en Skibsfører for Varetagelse af Skibsinspektørgeneringen	2 250 Kr.
2. Søtillæg (Tjenestemandslovens § 887)	7 050 —
3. Atlanterhavstillæg	10 100 —
4. Ducører for 3. og 4. Rejser (Tjenestemandslovens § 616)	3 350 —
5. Ducører for Kystsejlad (Tjenestemandslovens § 616)	1 450 —
6. Tillæg for Besejling af Østkysten, for Tjeneste i M/S. „Disko“ m. m.	2 750 —
	26 950 Kr.

Jfr. nærmere Anmærkning til Tillægsbevilling 1927—28.

b. *Understøttelser*. (Specifikation i Bilagsbogen.) R. 7150 Kr., B. 7850 Kr., F. 7850 Kr.

c. *Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter vedrørende Skibsfarten*. R. 583 782 Kr., B. 540 000 Kr., F. 590 000 Kr.

1. Til Skibenes Eftersyn paa Værftet og øvrige Udrustning	140 000 Kr.
2. Til Udgifter vedkommende Rejserne, herunder Hyre til Mandskabet, Skibenes Proviantering, Leje af fragtede Skibe m. m.	430 000 —
3. Sø-Assurance	80 000 —
4. Kystbesejlingen i Grønland	40 000 —
	690 000 Kr.

Heri fragaar:

Kost og Passagepenge	50 000 Kr.
Fragt-Indtægt (anslaaet)	50 000 —
	100 000 —
	590 000 Kr.

Da Trafiken til og fra Grønland øges stærkt fra Aar til Aar, skønnes det nødvendigt at forhøje Kontoen, bl. a. fordi Styrelsen formentlig i 1930—31 maa transportere en Del af de udsendte Varer med fragtede Skibe.