

frem, Benzinafgiften 3 333 000 Kr. frem og Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer 1 660 000 Kr. frem, men disse sidste Beløb faar Kommunerne.

Retssportler har svigtet med 400 000 Kr.

Paa § 7, Adskillige Indtægter, er opført 1 045 615 Kr. som Indbetaling i Henhold til Overenskomst af 27. Januar 1923 med A/S »De danske Spritfabrikker«.

Fra Indenrigsministeriet skal vedrørende de sociale Udgifter nævnes, at Statens Tilskud til Aldersrente har været 730 000 Kr. mindre end beregnet; medens Tilskuddet til de anerkendte Arbejdsløshedskasser er vokset med ca. 2 240 000 Kr., er Tilskuddet til Kassernes Krisefonds udbetalt med ca. 250 000 Kr. mindre end beregnet, fordi der kun oprettedes ganske faa Krisefonds, og Tilskuddet til Arbejdsløshedsfonden er blevet ca. 600 000 Kr. mindre end bevilget.

Paa Lovens § 26, Formuebevægelser, er opført en Række store Summer hidrørende fra de i Finansaaret optagne Statslaan, derunder det amerikanske Laan, som anvendtes til at dække Landmandsbankens Underskud pr. 31. Dec. 1927, 136 097 640 Kr.

Til Forslagets 2. Beh. var stillet 440 Ændringsforsalg af de paagældende Ministre, alle tiltraadte af Udvalget, og de gav ikke ved 2. Beh. Anledning til nogen nærmere Omtale i Tinget, hvor der heller ikke fandt nogen finansiel Debat Sted udover nogle af konservative Medlemmer fremsatte Bemærkninger og Spørgsmaal til forskellige Ministre. — Ved 3. Beh. anstillede et af de fornævnte konservative Medlemmer, Korsgaard, en Række finansielle Betragtninger, hvorunder han bl. a. spurgte den tidligere Finansminister, N. Neergaard, om han var enig i, at der vilde blive et Underskud paa 10 Mill. Kr. paa det forløbne Finansaar, hvilket Spørgsmaal besvaredes med nej, hvilket N. Neergaard nærmere udviklede.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i Folketinget og ligeledes i Landstinget, hvor der ingen Forhandling førtes om Loven.