

[Korsgaard.]

denne Pinsetrafik manglede der endda to, ikke just den bedste; om det var „Odin“ eller „Chr. IX“ ved jeg ikke bestemt, men en af dem manglede, og ogsaa Færgeren „Sjælland“, der dog, sammenlignet med Isbryderfærgeren „Jylland“, er meget bedre, manglede. Det er mig uforstaaeligt, og det er ogsaa forskellige af Statsbanernes Folk uforstaaeligt, hvorfor man ikke kan indsende en Færge som „Sjælland“, der jo slet ikke kan bruges, saa snart der er Is, saa betids, at den kan være her til den Tid, da Trafikken er særlig stor. Jeg henstiller altsaa til den højtærede Minister at besvare, om Statsbanerne ikke her kunde være noget mere forudseende, end de efter min Mening har været i det givne Tilfælde — og i flere givne Tilfælde, sidste Pinse var det akkurat det samme, ogsaa *da* manglede en af de store Færger paa en Tid, hvor Trafikken netop var særlig stor.

Jeg skal saa med en enkelt Bemærkning omtale Postvæsenets Indtægter, som jo ogsaa i høj Grad har svigtet, og jeg spørger den højtærede Minister, om man maa befrygte, at det er et almindeligt Fænomen. Jeg kan i hvert Fald ikke uden nærmere Forklaring faa Øje paa, hvorfor Postvæsenets Indtægter i det svundne Aar skulde have været mindre, jeg kan ikke tro, at Isvinteren i denne Forbindelse kan spille nogen som helst Rolle, men jeg venter altsaa paa den højtærede Ministers Svar.

Angaaende Flyvevæsenet, som omtales under Betænkningens Nr. 34, Tillæg B. Sp. 2525—2526, vil jeg gerne pege paa, at „Østergaard“, som drives af Staten, hidtil ikke har været nogen økonomisk Succes. Jeg maa jo erkende, at jeg i sin Tid har været med til at vedtage, at Staten skulde drive den, men jeg synes rigtignok, at Resultatet er saare magert, og jeg henstiller derfor til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, naar han faar Lejlighed dertil, at overveje, om det fortsat er en forstandig Maade at drive den Gaard paa. Jeg ved vel, at det ganske særlig store Underskud, som i Virkeligheden er meget større, end det ser ud til, idet den paagældende Gaard ikke betaler Skatter og ikke har nogen Renteudgift, fremkommer paa Grund af det særlig vaade Aar, hvor den mangelfulde Dræning derude paa Gaarden i høj Grad har gjort sig gældende. Men jeg henstiller til den højtærede Minister at have Opmærksomheden henvendt paa, hvordan det gaar med denne Ejendom. Thi de Aar, der hidtil er gaaet, synes ikke at tyde allerbedst.

Jeg vender mig saa med nogle faa Bemærkninger til den højtærede Finansminister. Det fremgaar af Bemærkningerne Sp. 2541—42, at de indirekte Skatter er gaaet særdeles godt ind, og det er jo kun godt. Men vender vi os saa til de indirekte Skatter, ligger Forholdet ikke saa godt. Jeg vil da gerne spørge, om den højtærede Minister har dannet sig et Skøn over, hvorfor Toldskatterne er gaaet forholdsvis meget daarligere ind i de sidste Maaneder end i de tidligere. Jeg ved vel, at nogle siger, at det ogsaa er Issituationens Skyld, og det er meget muligt, at det forholder sig saaledes; men jeg kan ikke rigtig faa Øje paa den Forbindelse, og jeg vil gerne vide, om den højtærede Minister kan give en rimelig Begrundelse herfor. Oplysningerne om Toldskatterne findes Till. B. Sp. 2549—50.

Med Hensyn til Tobaksafgiften er der slet ikke foreslaaet nogen Ændring, hverken til den gode Side, hvad jeg i denne Forbindelse vilde mene skulde betyde, at Indtægten har været større end forudsat, eller til den daarlige Side, hvad der altsaa skulde betyde det modsatte. Det er i Grunden ret uforstaaeligt, at en saa voldsom Forandring i dette Skatteproblem, som blev foretaget omkring Nytaarstid, overhovedet ikke, enten til den ene eller den anden Side, giver sig Udslag i, at de Tal, man regner med, bliver væsentligt forskellige fra dem, man oprindeligt har forudsat. Derfor vil jeg gerne have en udtrykkelig Udtalelse fra den højtærede Finansminister om, hvorvidt man virkelig trods alt lige akkurat har gættet det rigtige Tal med Hensyn til, hvad Tobaksbeskatningen vil give. Af Samtaler med forskellige Tobakshandlere har jeg faaet det Indtryk — men det er muligt, at det er forkert —, at Cigaretskatten fiskalt efter deres Tro vil svigte, idet Cigaretprisen er blevet saa høj, at man mener, at Cigaretforbruget vil tage af. Men angaaende dette Punkt har den højtærede Minister maaske ogsaa Oplysninger at give, og selvfølgelig er det overmaade mere interessant at faa en Udtalelse fra den højtærede Minister end fra en tilfældig Tobakshandler.

Sp. 2581—82 findes en Trykfejl. Det er for saa vidt ligegyldigt, som det fremgaar af Sagen, at der ikke er ment 600 000, men 6 000. Men jeg henleder lige Opmærksomheden derpaa.

Saa vil jeg gerne stille et Spørgsmaal angaaende den Ekstraindtægt af Spritten — om jeg saa maa sige —, der findes paa § 7. Det drejer sig om 1 Mill. Kr., saa det er ikke noget Klatbeløb. Hvis jeg ikke husker