

[Korsgaard.]

sig paa en Isbryder, vil man synes, det er ganske vidunderlige Forhold, man har paa de almindelige Hjulfærger, men det synes man altsaa ikke under almindelige Forhold. Jeg mener alligevel, at det er noget betænkeligt af Hensyn til Publikums Bekvemmelighed at skride til en saa stor samlet Bevilling, som der efter min Mening vil blive Brug for. Jeg forstaar naturligvis nok, at man ved at bevilge disse 25.000 Kr. i og for sig ikke bevilger 3 Mill. Kr. til en ny Færge, men jeg vilde dog gerne høre, om den højtærede Minister ikke mener, at de to Spørgsmaal maa overvejes under eet, og jeg vil ogsaa gerne vide, om han virkelig mener, at det er finansielt forsvarligt i Øjeblikket eller i Løbet af et Aars Tid at binde sig til en samlet Bevilling paa 4—5 Mill. Kr., hvoraf en Del skal anvendes til en Isbryder, en anden Del til en Færge.

Hauge: Jeg finder Anledning til at gøre et Par Bemærkninger til Ændringsforslag Nr. 12 til § 2; det er det Ændringsforslag, som gaar ud paa, at der stilles 25.000 Kr. til Raadighed som første Del af en større Bevilling til Anskaffelse af en ny Færge til Store Bælts Overfarten. Jeg gaar ud fra som givet, at naar denne Bevilling er givet paa Finansloven, vil Ministeriet træffe de første Forberedelser til, at en saadan ny Færge kan tilvejebringes. Hele Udvalget har jo været enig om at bevilge Beløbet med Undtagelse af det ærede Medlem Hr. Korsgaard, der kun betingelsesvis gav sin Tilslutning. Jeg kan anbefale denne Bevilling paa det bedste, fordi det er min Opfattelse, at vi bør gøre alt for at holde Forbindelsen mellem vore Landsdele saa god som paa nogen Maade muligt. Vi har i den forløbne Vinter haft sørgelige Erfaringer for, hvad det betyder, naar man ikke kan komme fra den ene af de større Landsdele til den anden, navnlig naar man ikke kan komme fra Jylland og Fyn og over til Sjælland. Den Færge, der nu foreslaas anskaffet, skal tjene i den almindelige Trafik, og naar Ministeren stiller Forslag om at bygge denne Færge, er det naturligvis, fordi han skønner, at den er en Nødvendighed for at opretholde den almindelige Trafik paa forsvarlig Maade.

Uafhængigt heraf er der saa Spørgsmaalet om at træffe saadanne Foranstalt-

ninger og anskaffe saadant Materiel, at man ogsaa under vanskeligere Forhold, som f. Eks. i Isvintre, er i Stand til at opretholde Trafikken. Det er min Opfattelse, at vi maa gøre alt, hvad vi formaar, for at vi ikke næste Vinter eller kommende Vintre igen skal komme i en Situation som den, vi har været i i indeværende Aar. Jeg kan give den højtærede Minister Tilsagn om, at Socialdemokraterne vil støtte enhver fornuftig Bestræbelse, der gaar ud paa at tilvejebringe tilstrækkeligt Isbrydermateriel i Store Bælt. Vi har nu klart og tydeligt Vidnesbyrd om, at det Materiel, der i Øjeblikket findes til Raadighed, ikke er tilstrækkeligt. Mange Mennesker har lidt meget ved, at vi ikke har kunnet opretholde Trafikken; mange forretningsdrivende har lidt store Tab, baade Landboere og andre. Det kan overhovedet ikke opgøres i Penge, hvad der er gaaet tabt for os, ved at vi ikke har kunnet opretholde Trafikken.

Nu siger det ærede Medlem Hr. Korsgaard, at man bør overveje, om ikke der er Mulighed for at bygge en Isbryderfærge. Dertil vil jeg sige, at dersom der ikke er Mulighed for at bygge en Isbryderfærge saaledes, at den virkelig kan tjene som Isbryder, dersom det bliver en Færge, der kun i *nogen Maade* kan tjene som Isbryder, saa kan det ikke være fyldestgørende. Det, der nu for Alvor maa overvejes, er at tilvejebringe saadant Isbrydermateriel, uafhængigt af det almindelige Materiel, at Forbindelsen mellem Sjælland og Fyn og dermed for øvrigt ogsaa mellem Jylland og Sjælland kan opretholdes. Jeg anbefaler den foreslaede Bevilling paa det bedste og tillader mig at spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke er enig i den Betragtning, at det er nødvendigt at skaffe bedre Isbrydermateriel til Store Bælts Overfarten end det, der i Øjeblikket er til Disposition.

Dahlgaard: Jeg kan ogsaa anbefale Ændringsforslag under Nr. 12, der angaar en første Bevilling til Anskaffelse af en ny Færge. Jeg har den Opfattelse, at denne Bevilling ikke paa nogen Maade foregriber Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af bedre Isbrydermateriel, hvad enten denne Tilvejebringelse skal foregaa ved Anskaffelse af en Isbryderfærge, eller hvorledes man nu tænker sig det. Ministeren har overfor