

[P. Munch.]

Men deraf følger ingeniunde, at man ingen Indsats kan yde overfor Arbejdsløsheden. Den store Gruppe arbejdsløse i Danmark, Sommer og Vinter, den faste Styrke af arbejdsløse, bestaar først og fremmest af ufaglærte Arbejdere. Det er langt overvejende Jord- og Betonarbejdere, og netop overfor denne Gruppe Arbejdere maatte man med meget Held kunne sætte ind med Foranstaltninger fra det samlede Samfunds Side.

Den øjeblikkelige Krise, ja, den knytter sig som saa mange andre Kriser til Konjunktursvingninger. Overfor disse underlige, tidt næsten hysteriske Konjunktursvingninger, der finder Sted i det økonomiske Liv for Tiden, søger man rundt om i Landene nu at lægge Forholdene saaledes til Rette, at Toppene skæres af, og Dalene fyldes, saa Svingningerne ikke bliver af den voldsomme Beskaffenhed, som de i de senere Tider har været. Ogsaa i Danmark tror jeg, dette kunde ske.

I den Tale, som Lloyd George for nylig holdt til de liberale Kandidater, som han samlede forud for den store Valgkamp i England, pegede han paa en Række Foranstaltninger af den Beskaffenhed, som jeg taler om her, og jeg kunde godt med Tilfredshed fastslaa, at man genfinder mellem de Ting Punkt for Punkt Foranstaltninger, som vi i de sidste Aar Gang efter Gang har peget paa.

Jeg nævner her bl. a. Foranstaltninger med Hensyn til vore Trafikforhold. Vi har rejst Spørgsmaalet Gang efter Gang om vore Vejforhold, og det har været mødt, man kan vel næsten sige fra alle Sider, med Sympati. Noget er der jo ogsaa sket; jeg undervurderer ingeniunde, hvad der er sat i Gang i Forbindelse med Motorafgiften. Men der er, synes det mig, i Øjeblikket en vis Tilbøjelighed til at sige: saa lægger vi Hovedet til Ro paa Pudene og nøjes med det, der allerede nu er i Gang, og naar nu Hjørring Amt, som for nylig har laant 1 Mill. Kr. til at gøre sine Landeveje i Stand, som de er andre Steder, har klaret dette, er vi naaet til det, vi skal naa til.

Efter min Opfattelse er dette ikke nogen langsynet Vurdering af vore Trafikforhold. Med den Mulighed, der er for Trafikkens Udvikling i den kommende Tid, kan der ikke være Tvivl om, at det Krav, der er rejst her til Rigsdagen i Aar gennem en Henvendelse om Tilvejebringelse af Cyklestier rundt om ved Landevejene, er et fuldt berettiget Krav, som skal imødekom-

mes i Løbet af en ikke alt for lang Tid. At vi maa ind paa Foranstaltninger af den Art, som allerede er tilrettelagt af den højtærede Regering gennem et Lovforslag om Vejoverskæringer, kan ingen være i Tvivl om. At man ogsaa inden alt for længe maa komme til, at man visse Steder har parallelt løbende Veje, altsaa en Art Dobbeltkørebaner, nærer jeg heller ingen Tvivl om.

Jeg tror, det vil være klogt at tage disse Opgaver op til Løsning i en Tid, hvor vi har nogle Gange 10 000 Arbejdere gaaende regelmæssigt uden Virksomhed. Det er en af de Tider, hvor det kan gøres uden saa store Udgifter som sædvanligt, og man vil jo derved spare Udgifterne til Underhold af de paagældende Arbejdere, medens dette staar paa.

Ogsaa selve Trafikvæsenet skulde jeg tro kunde byde adskillige Opgaver i Øjeblikket. Vi er kommet i Gang med Lille Bælts Broen, hvad jeg er tilfreds med. Men jeg tror, man inden længe skulde beslutte ogsaa at tage Spørgsmaalet om Størstrømsbroen op til Løsning. Jeg tilføjer, at jeg desværre har det Indtryk, at vort Jernbanemateriel i de sidste Tider heller ikke holdes i Stand, saaledes som vi har været vant til tidligere. At den sidste Vinters Begivenheder vil stille nye Krav med Hensyn til vort Færgemateriel og Isbrydermateriel, nærer vel ingen Tvivl om, men at der ogsaa er et vist Forfald i vort almindelige Jernbanemateriel, kan vanskeligt nogen af dem, der nogenlunde hyppigt færdes paa vore Jernbaner, lukke Øjnene for. Hvilket Omfang, det har, er ikke let at bedømme, men det rent almindelige Indtryk af, at der her er en Tilbagegang, synes jeg ikke, man kan væge sig imod.

Desuden er Forholdet dette, at vi dels forhandler om og dels har taget Beslutning om en Række Byggeforetagender, som Staten skal sætte i Scene i den nærmest kommende Tid. Mon det ikke var muligt at bringe mere Plan og Fart og Energi i dette? Ved et Møde i et af de Udvalg, som beskæftiger sig med disse Arbejdsløshedsspørgsmaal, og hvor vi for nylig havde den Fornøjelse, at den højtærede Indenrigsminister var til Stede, rejste jeg det Spørgsmaal, om det ikke var muligt, at der indenfor Ministeriet, i Ministeriets egen Kreds, tilvejebragtes et Udvalg, som havde den Opgave med Blikket rettet mod Fremtiden at lægge Planer for, hvorledes de offentlige Arbejder, der i Løbet af en vis Tid skal gennemføres, skal tilrettelægges. Den højtærede Indenrigsminister svarede