

[Ministeren for offentlige Arbejder.] Skotte, da han var Trafikminister. End yderligere kom der senere hen en ny saglig Begrundelse derfor, nemlig at Post- og Telegrafvæsenet blev slaaet sammen, og der derigennem blev skabt endnu vanskeligere Avancementsforhold end tidligere indenfor det sammensluttede Post- og Telegrafvæsen, noget, der slet ikke fandt Sted for Forbundenes Tjenestemænd, thi dér skete jo ikke noget Indgreb ved den Sammenslutning, som fandt Sted.

Jeg har udtrykkelig sagt fra den første Begyndelse, at jeg ikke vilde gaa med til at udnævne Kontrolører, hvor der ikke var Kontrolørarbejde, og jeg har sagt, at jeg ikke vilde gaa med til at arbejde for Opretelsen af en Overassistentstilling med automatisk Oprykning, thi det var ikke noget saadant, der gavtede Administrationen.

Det, der foreligger her, er jo ogsaa et Forslag, som kommer de gamle Assisterter til Hjælp, som er avancementsduelige, men som det ikke er i Statens Interesse at faa frem til Avancement, fordi de har naaet en for høj Alder dertil, saa at Staten ikke kan faa den fulde Udnyttelse af dem; de vilde blive Kontrolører i en for sen Alder til senere at kunne komme til at deltage i Avancement til de højere Stillinger, som Staten maa have kvalificeret Arbejdskraft til.

Jeg vil her blot minde om, hvorledes det er ved Statsbanerne: at fra 1920 til 1928 er Gennemsnitsalderen for Avancement vokset fra ca. 44 Aar til 48 Aar. Allerede 44 Aars Alderen er efter min Mening som Gennemsnitsalder for høj, saaledes at allerede de Folk, der den Gang blev udnævnt, var for gamle til, at Administrationen kunde faa den rette Nytte af dem i de Stillinger som Kontrolører, hvorfra der skulde avanceres videre. Det er jo Stillinger, hvori de uddannes til den videre Administration, og uanset om dette Lovforslag bliver vedtaget, maa efter min Opfattelse Forholdet være dette, at man ikke kan blive ved paa den Maade, som sket er; at udnævne Folk til Kontrolører i saa høj en Alder.

Derfor, skal man hjælpe de gamle Assisterter, er der kun den Vej at gaa, som er foreslaaet gennem dette Lovforslag, og som har den saglige Begrundelse at

bringe dem en Hjælp, som ingen er gaaet stærkere ind for end det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte, da han var Trafikminister. Men det er jo rigtigt, at derigennem kommer man til at springe en hel Del over, som ikke kan opnaa Avancement til Kontrolørstillingen; det har jo aldrig været skjult for nogen. Det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte har jo netop medvirket til at fastslaa de Principper i Administrationskommissionens Betænkning, som han selv var med til at formulere; han var jo Formand for Administrationskommissionen, og den Linie, som følges her, er den direkte Linie fra Administrationskommissionens Betænkning.

Men det ærede Medlem har jo ogsaa været med til at hævde det indenfor Postvæsenet. Det ærede Medlem har netop givet Udtryk for, at indenfor Postvæsenet dyrkede man mere rationelt end indenfor Banerne Personaleadministrationen. Ja, den er under det ærede Medlem som Trafikminister dyrket paa tilsvarende Maade som nu, at man har søgt at faa de yngre og dygtige Folk frem i Kontrolørstillingerne, og man har jo faktisk forbigaaet op imod et Par Hundrede ældre Assisterter, som nu sidder og kun kan komme frem til mindre Bestyrerstillinger fra Assisterterstillingerne eller nu eventuelt ogsaa naa frem til Overassistentstillingerne. Det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte var jo selv med til at instituere noget, som kaldtes Indleveringskontrolører, var selv med til at fastlægge Regler, hvorefter der i al Almindelighed ikke skulde kunne avanceres fra Indleveringskontrolør til Kontrolør af 1ste Grad og videre frem.

Der kan altsaa for ham slet ikke være noget nyt i de Betingelser, der opstilles her, og jeg forstaar i og for sig ogsaa af hans Udtalelser, at selve Systemet deri er han indforstaaet med, hvad han jo maa være, da han selv har været med til at forme Administrationskommissionens Betænkning.

Jeg vil gerne tage bestemt Afstand fra, at dette skulde være som en Slags Belønning. Det er gjort uafhængigt af Forhandlingerne om Lønnedskæringen i sin Tid og gjort paa et fuldt ud sagligt Grundlag.

Men der er en Forskel paa Forholdene indenfor Post- og Telegrafvæsenet og Forholdene indenfor Statsbanerne, netop den Forskel, som det ærede Medlem selv betonedede